

3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2019- Van den Noort



Datum: 05-03-2020

1. Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van een CO₂ voortgangsrapportage.

2. Energiebeleid

Om daadwerkelijk een verbetering te behalen omtrent de milieu- thema's heeft Van den Noort een milieubeleid met bijbehorende maatregelen en doelstellingen. Deze maatregelen en doelstellingen zijn opgesteld voor zowel de lange als korte termijn. Bij deze maatregelen en doelstellingen staan de volgende aspecten centraal:

- Reductie
- Transport
- CO₂- emissies
- Verduurzaming van de keten
- Energie
- Materieel

De belangrijkste punten waar de focus op ligt zijn het verlagen van het brandstofverbruik bij transportvoertuigen, verminderen van de CO₂- uitstoot en het verlagen van het energieverbruik. Dit alles wordt gerealiseerd door middel van een efficiënt energiemanagement. De doelstellingen zijn opgesteld met als basisjaar 2013.

Van den Noort wil:

Scope 1

- Voor 2020 3% CO₂- uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.
- Voor 2021 20% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers.
- Voor 2020 2% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen gerelateerd aan gedraaide uren ten opzichte van 2018

Scope 2

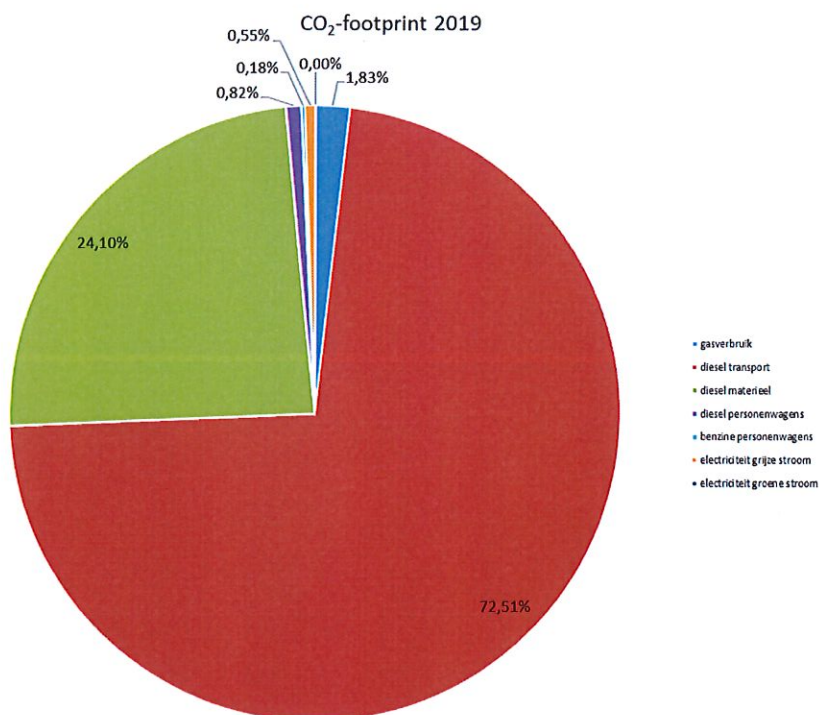
- Voor 2020 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen t.o.v. 2013 door inzet groene stroom

Van den Noort houdt zich voornamelijk bezig met een efficiëntere inzet van het transport. Het grootste deel van de CO₂- emissies wordt namelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik. Wanneer het brandstofverbruik wordt gereduceerd is het grootste gedeelte van de totale CO₂- reductie al behaald. Ook is naar voren gekomen dat het actief bezig zijn met het verlagen van de stationaire draaiuren al een aanzienlijke besparing op kan leveren.

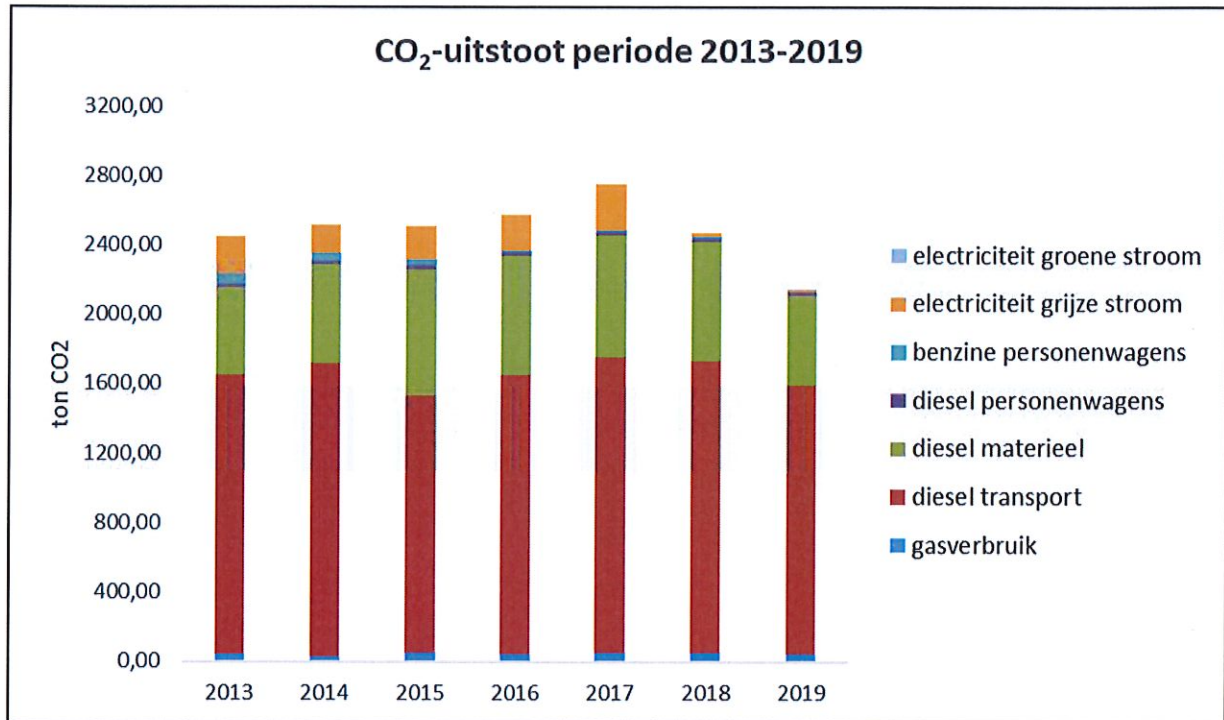
3. Footprint 2019

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de CO₂-emissies t/m 2019.

behaalde resultaten CO ₂ - Footprint - periode 2013 / 2019									
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
energiestroom	toepassing	scope	CO ₂ -emissie in ton CO ₂						
gasverbruik	verwarming	1	45,26	24,33	46,49	43,36	52,94	48,80	39,30
<i>doel:reductie 3% CO₂ -uitstoot gasverbruik gerelateerd aan graaddagen tov 2013 incl waalwijk</i>				-31,12%	19,14%	5,63%	35,87%	26,34%	3,27%
<i>doel: reductie 3% CO₂ -uitstoot gasverbruik gerelateerd aan graaddagen tov 2013 excl waalwijk</i>				-31,12%	19,14%	1,30%	13,65%	8,48%	-9,87%
diesel transport	vervoer	1	1603,80	1692,58	1484,30	1609,28	1703,52	1679,90	1554,20
<i>doel: reductie 20% CO₂ -uitstoot brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers</i>				-1,49%	-6,17%	-6,17%	-11,80%	-13,97%	-12,58%
diesel materieel	materieel	1	500,69	566,64	725,30	685,86	701,58	689,50	516,60
<i>doel: reductie 2% CO₂ -uitstoot brandstofverbruik gerelateerd aan gedraaide uren</i>									2,44%
diesel personenwagens	vervoer	1	22,02	20,91	30,00	23,22	20,07	22,80	17,60
benzine personenwagens	vervoer	1	65,43	44,78	29,90	4,02	4,23	3,80	3,90
subtotaal scope 1			2237,21	2348,61	2316,31	2365,76	2482,71	2445,01	2131,43
electriciteit grijze stroom	elektra	2	212,72	163,61	193,51	208,72	265,24	21,90	11,70
electriciteit groene stroom	elektra	2						0,00	0,00
<i>doel: reductie 90% CO₂-uitstoot</i>				-23,09%	-9,03%	-1,88%	24,69%	-89,70%	-94,50%
subtotaal scope 2			212,72	163,61	193,51	208,72	265,24	21,90	10,76
totaal			2449,93	2512,21	2509,82	2574,48	2747,95	2466,91	2142,19
<i>behaalde reductie % CO₂-uitstoot</i>				2,57%	2,43%	5,08%	12,15%	0,68%	-12,52%



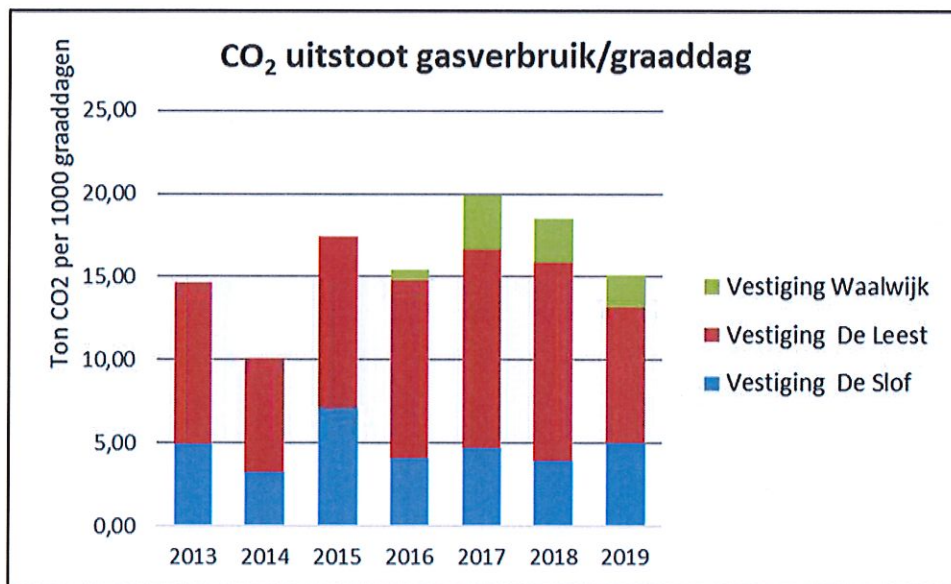
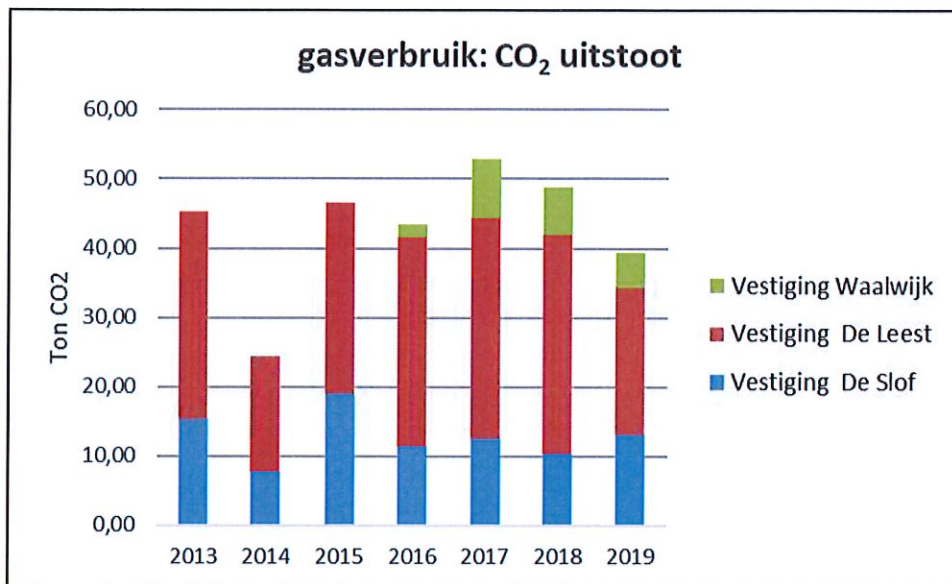
Onderstaande grafiek geeft de totale CO₂- uitstoot over de periode 2013-2019 weer.



4. Reductiedoelstellingen en resultaten

Hierna worden de reductiedoelstellingen benoemd en de resultaten sinds 2013.

1. Wij zullen voor 2020 3% CO₂-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.



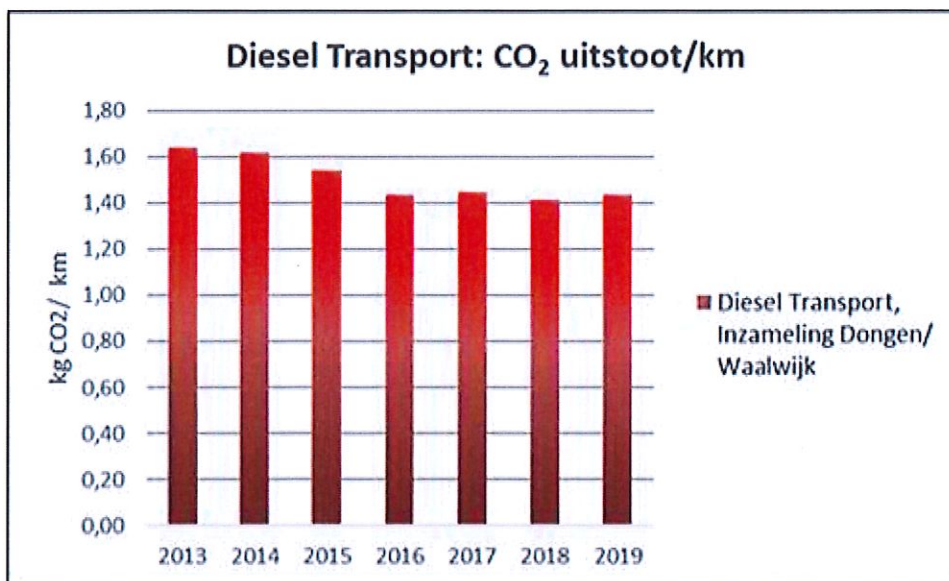
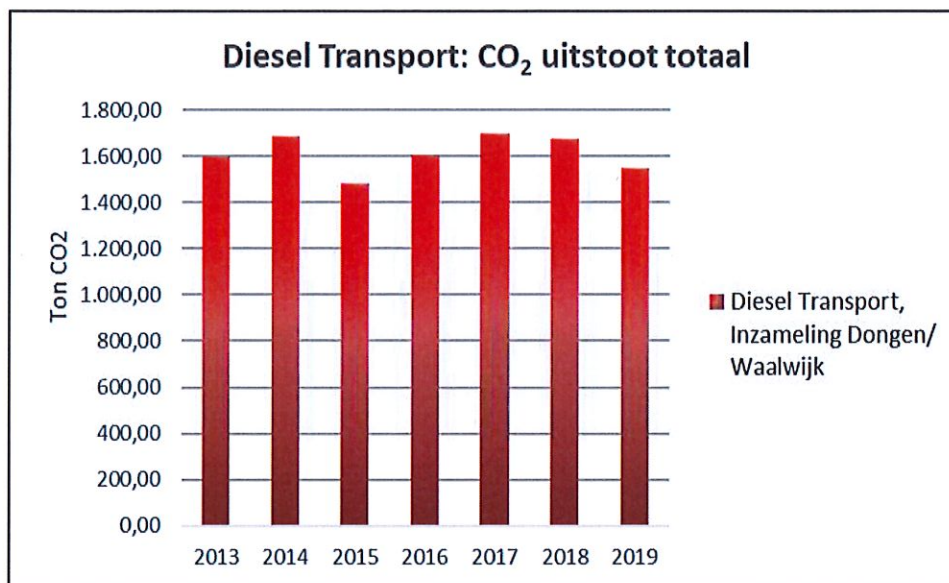
Resultaat:

De te verwachten CO₂-uitstoot gerelateerd aan graaddagen (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag) laat een stijging van 3,28% t.o.v. 2013 zien. Indien we het jaar 2017 als nieuw uitgangsjaar nemen (omdat vanaf dat moment de gegevens van vestiging Waalwijk juist werden geregistreerd) dan laat dat een daling van 24% zien!

Kijken we naar de vestigingen afzonderlijk dan is voor locatie De Slof een lichte stijging te zien van 1,41% t.o.v. 2013 maar bij de vestiging De Leest een daling van 15,73%! Bij locatie Waalwijk wordt sinds 2017 het gasverbruik goed geregistreerd. Nemen we voor die locatie 2017 als basisjaar dan is een daling van 40,92% van de CO₂-uitstoot per graaddag te zien.

Voor een goed vergelijk is het beter om een nieuw basisjaar (2017) in te stellen omdat sindsdien alle vestigingen volledig worden geregistreerd.

2. Wij zullen voor 2021 20% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2013.



Resultaat:

De absolute uitstoot is t.o.v. 2013 gedaald met 3,09% en t.o.v. voorgaande jaar met 7,48%. De CO₂-uitstoot per kilometer is t.o.v. 2013 gedaald met 12,2% maar is weer zeer licht stijgende(2,12%) t.o.v. het voorliggende jaar 2018. Hiervoor is geen sluitende verklaring te geven.

In 2019 werd 2,25 kilometer per liter gereden terwijl dat dit in 2018 nog 2,29 was.

In 2019 zijn 11 chauffeurs gestart met Scania driver& coaching. Door het aanpassen van het rijgedrag is hiermee al 20.040 liter diesel bespaard (info Scania).

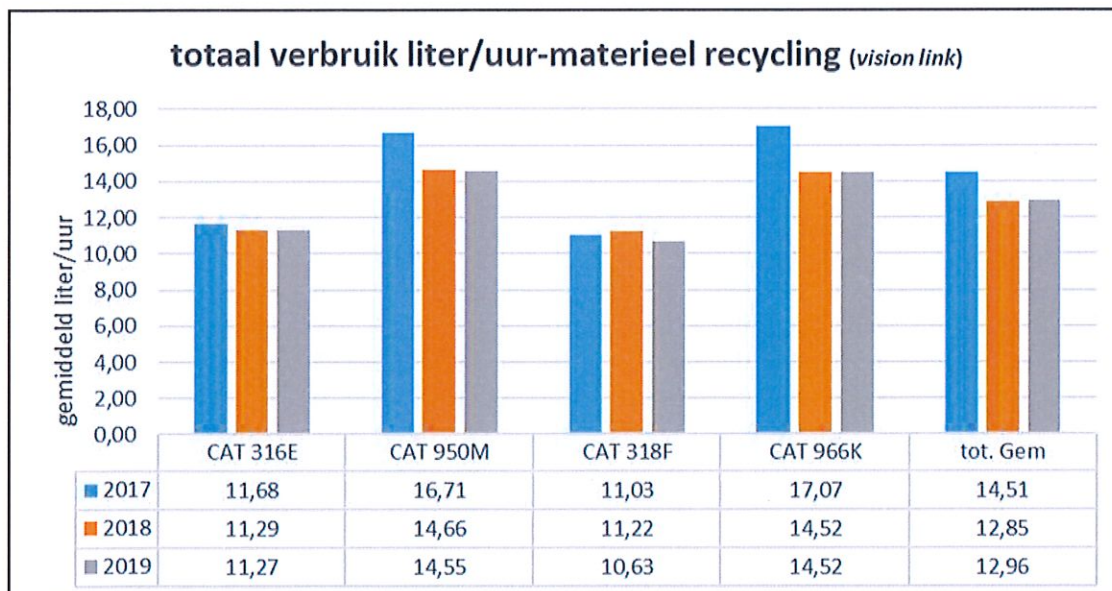
Duidelijk mag zijn dat de doelstelling van 20% reductie niet gehaald is. De huidige maatregelen zijn (nog) niet voldoende om de beoogde doelstelling te behalen.

3. Wij zullen voor 2020 2% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen gerelateerd aan gedraaide uren ten opzichte van 2018

Resultaat:

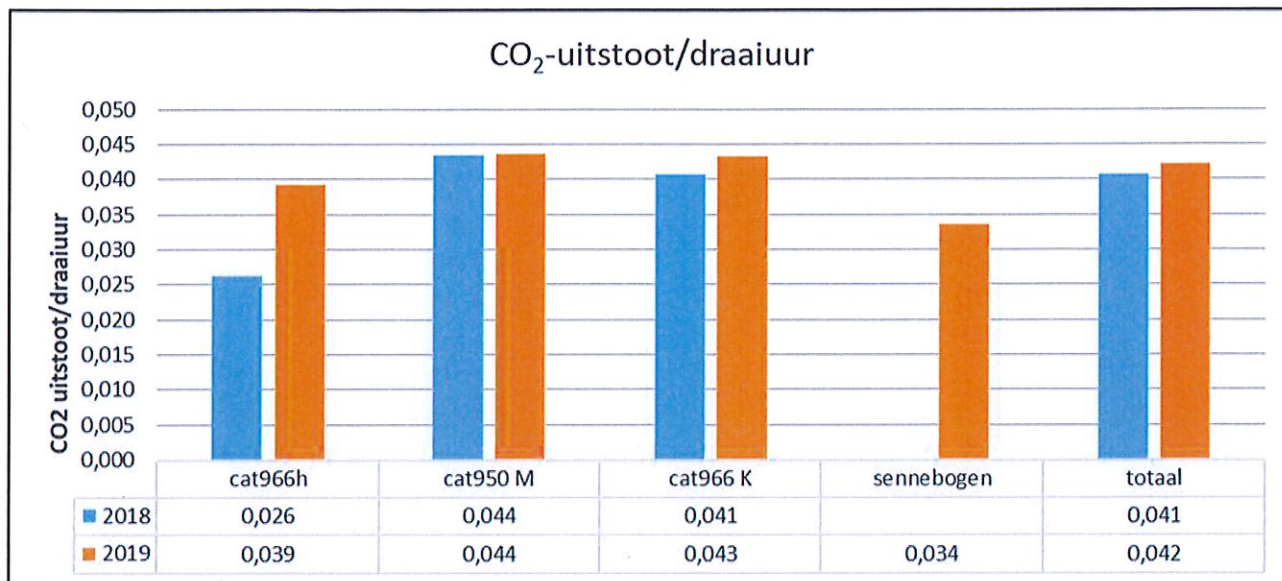
De absolute uitstoot is met 173 ton CO₂ gedaald t.o.v. 2018. Dit komt mede door het vervangen van 2 kranen(diesel) door een elektrische variant.

Bij 4 stuks materieel is een dashboard ingebouwd van waaruit de verbruiksgegevens zijn af te lezen. Uit onderstaande tabel is te constateren dat voor het gemiddelde van deze 4 machines de CO₂-uitstoot en het verbruik(liter/uur) in 2019 met bijna 0,9% is gestegen t.o.v. 2018!



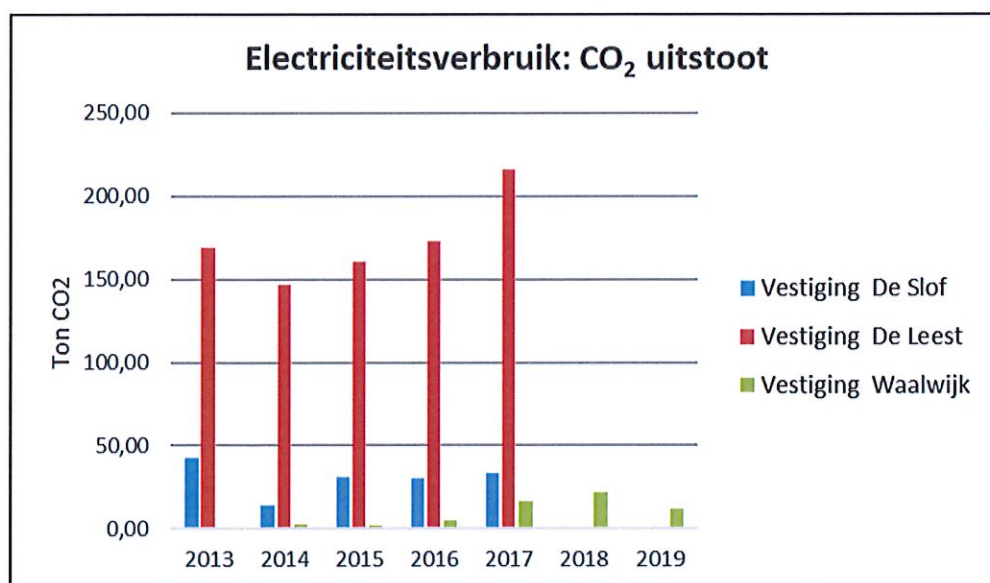
In onderstaande grafiek is het verbruik (gebaseerd op eigen registratie) te zien vanaf het tweede kwartaal 2018. Vanaf dat moment is de registratie aangepast en werd per tankbeurt het aantal liters

en de urenstand geregistreerd. Machines die in 2019 slechts af en toe werden ingezet zijn hier niet in opgenomen. De Sennebogen is in 2019 aangeschaft.



Bij de meeste stuks materieel is het verbruik c.q. CO₂-uitstoot verslechterd. Gemiddeld een stijging van 2,43%.

4. Wij zullen voor 2020 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen t.o.v. 2013 door inzet groene stroom



Resultaat:

Deze doelstelling is met ruim 94% behaald. Vanwege de inzet van groene stroom (NL wind) was er geen CO₂ -uitstoot voor de locaties De Slof en De Leest. Het feitelijke elektriciteitsverbruik is echter niet dalende. Dit komt mede omdat een aantal stuks materieel zijn omgezet van diesel naar een elektrische variant. De reden is om zo optimaal mogelijk gebruik te maken van de opbrengst van de zonnepanelen.

5. maatregelen

Hieronder staan de reductiemaatregelen weergegeven die zijn uitgevoerd of aankomende periode uitgevoerd zullen worden en een bijdrage zullen hebben aan de verdere reductie van de CO₂ -uitstoot:

onderdeel	nog uit te voeren maatregelen
gasverbruik	verbouwing kantoor: invoeren energiebesparende maatregelen zoals ledverlichting (2020)
transport	test elektrische vrachtwagen Scania driver & coaching (gestart juni 2019)
materieel	onderzoek naar biodiesel/alternatieve brandstof
electriciteitsverbruik	verlichting vervangen door LED verlichting plaatsen bewegingssensoren plaatsen tussenmeter waalwijk
onderdeel	uitgevoerde maatregelen
transport	overslagplaats Heerle Scania driver & coaching (gestart juni 2019)
materieel	aanschaf 3 kranen waarvan 2 elektrisch aangedreven
electriciteitsverbruik	1125 zonnepanelen extra geplaatst
onderdeel	blijvende maatregelen
transport	meten bandenspanning continue verbeteren logistieke planning voertuigen die vervangen moeten worden vervangen door zuinigere voertuigen optimaliseren brandstof-en kilometerregistratie
materieel	materieel dat vervangen moeten worden vervangen door zuiniger materieel registratie draaiuren
electriciteitsverbruik	verlichting vervangen door LED verlichting (natuurlijk moment)

6. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Iedere medewerker kan middels zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO₂-uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, aanleveren kilometerstanden, elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. De grootste reductie valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs. Wanneer deze groep medewerkers bewuster bezig is met hun rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO₂- uitstoot kan er een aanzienlijke reductie plaatsvinden.

Daarnaast levert vervanging van het wagenpark en het plaatsen van zonnepanelen een (eenmalige) grote bijdrage aan de verlaging van de uitstoot.

J. van den Noort, Algemeen Directeur

Datum: 05-03-2020

