

3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2019-1^e helft- Van den Noort



Datum: 25-10-2019

1. Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van een CO₂ voortgangsrapportage.

2. Energiebeleid

Om daadwerkelijk een verbetering te behalen omtrent de milieu- thema's heeft Van den Noort een milieubeleid met bijbehorende maatregelen en doelstellingen. Deze maatregelen en doelstellingen zijn opgesteld voor zowel de lange als korte termijn. Bij deze maatregelen en doelstellingen staan de volgende aspecten centraal:

- Reductie
- Transport
- CO₂- emissies
- Verduurzaming van de keten
- Energie
- Materieel

De belangrijkste punten waar de focus op ligt zijn het verlagen van het brandstofverbruik bij transportvoertuigen, verminderen van de CO₂- uitstoot en het verlagen van het energieverbruik. Dit alles wordt gerealiseerd door middel van een efficiënt energiemanagement. De doelstellingen zijn opgesteld met als basisjaar 2013.

Van den Noort wil:

Scope 1

- Voor 2020 3% CO₂- uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.
- Voor 2021 20% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers.
- Voor 2020 2% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen gerelateerd aan gedraaide uren ten opzichte van 2018

Scope 2

- Voor 2020 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen t.o.v. 2013 door inzet groene stroom

Van den Noort houdt zich voornamelijk bezig met een efficiëntere inzet van het transport. Het grootste deel van de CO₂- emissies wordt namelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik. Wanneer het brandstofverbruik wordt gereduceerd is het grootste gedeelte van de totale CO₂- reductie al behaald. Ook is naar voren gekomen dat het actief bezig zijn met het verlagen van de stationaire draaiuren al een aanzienlijke besparing op kan leveren.

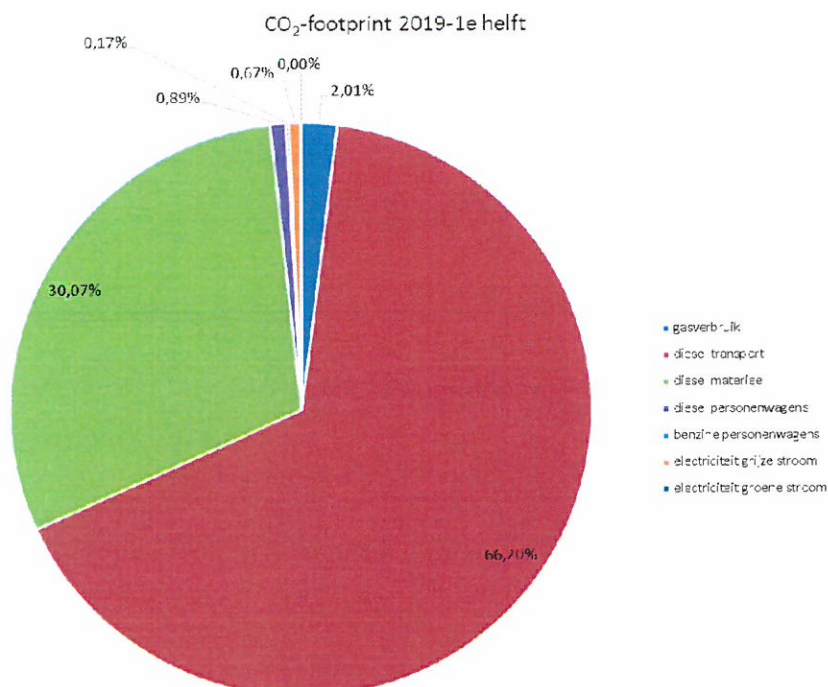
3. Footprint 2019-1^e helft

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de CO₂-emissies t/m de eerste helft 2019 en een prognose voor geheel 2019. Hiertoe zijn de gegevens over het eerste halfjaar vermenigvuldigd met 2. In de grafieken/tabellen zijn de gegevens uit de periode januari-juni 2019 vermeld onder de noemer 2019h en de prognose onder noemer 2019p.

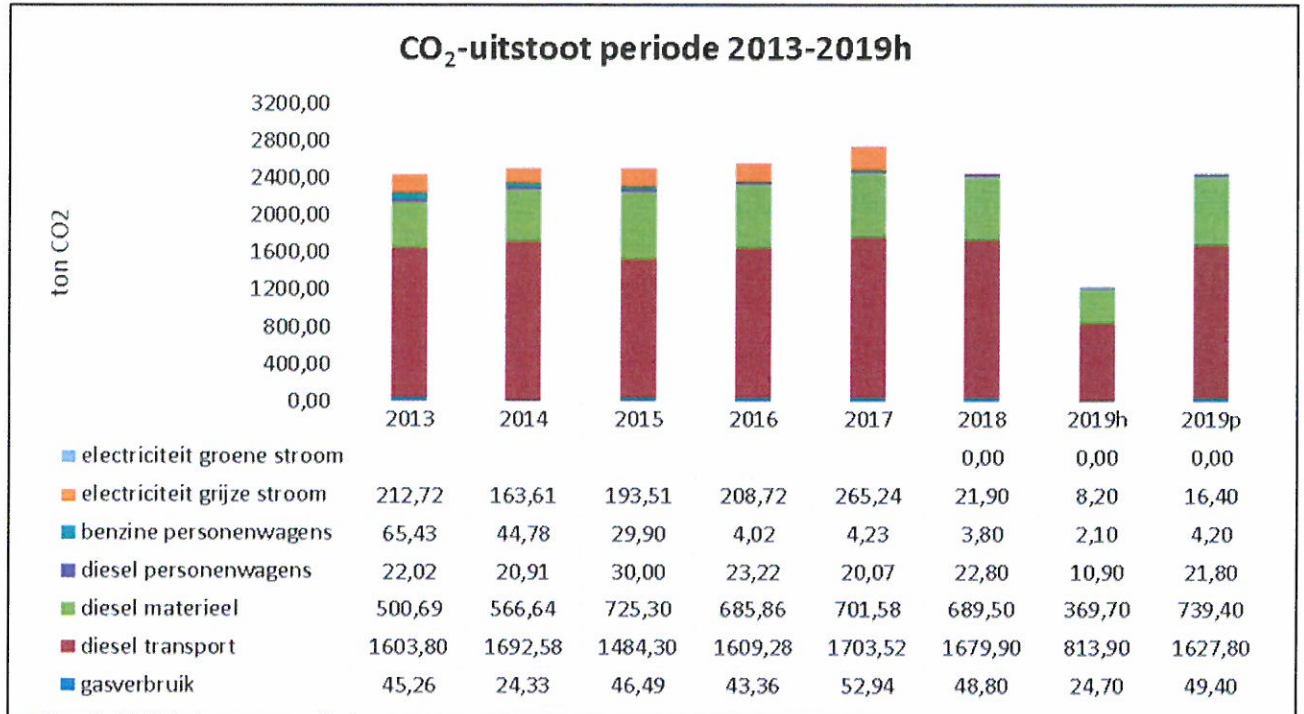
CO ₂ - Footprint - 1e helft 2019 (1-1-2019 t/m 30-6-2019)								
energiestroom	toepassing	scope	hoeveelheid	eenheid	omrekening naar CO ₂ emissie, obv factoren van CO ₂ emissiefactoren.nl dd 29-12-2017		CO ₂ -emissie in ton CO ₂	CO ₂ -emissie in%
gasverbruik	verwarming	1	13.068	m ³	1890	gr CO ₂ / m ³	24,70	2,01%
diesel transport	vervoer	1	251.967	liter	3230	gr CO ₂ /ltr	813,90	66,20%
diesel materieel	materieel	1	114.468	liter	3230	gr CO ₂ ltr	369,70	30,07%
diesel personenwagens	vervoer	1	3.384	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	10,90	0,89%
benzine personenwagens	vervoer	1	761	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	2,10	0,17%
subtotaal scope 1							1.221,30	99%
electriciteit grijze stroom	elektra	2	12.632	kWh	649	gr CO ₂ / kWh	8,20	0,67%
electriciteit groene stroom	elektra	2	275.316	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0	0,00%
subtotaal scope 2							8,20	1%
totaal							1.229,50	

onderbouwing berekening CO2 footprint

- * hoeveelheden diesel tbv transport zijn verkregen vanuit getankte hoeveelheden middels tankpassen en kilometerregistratie
- * hoeveelheden diesel tbv materieel zijn verkregen vanuit brandstofregistratiesysteem aanwezig op 2 dieseltanks
- * gegevens electra verkregen door maandelijkse opname en/of facturen
- * gegevens gas verkregen door maandelijkse opname en/of facturen



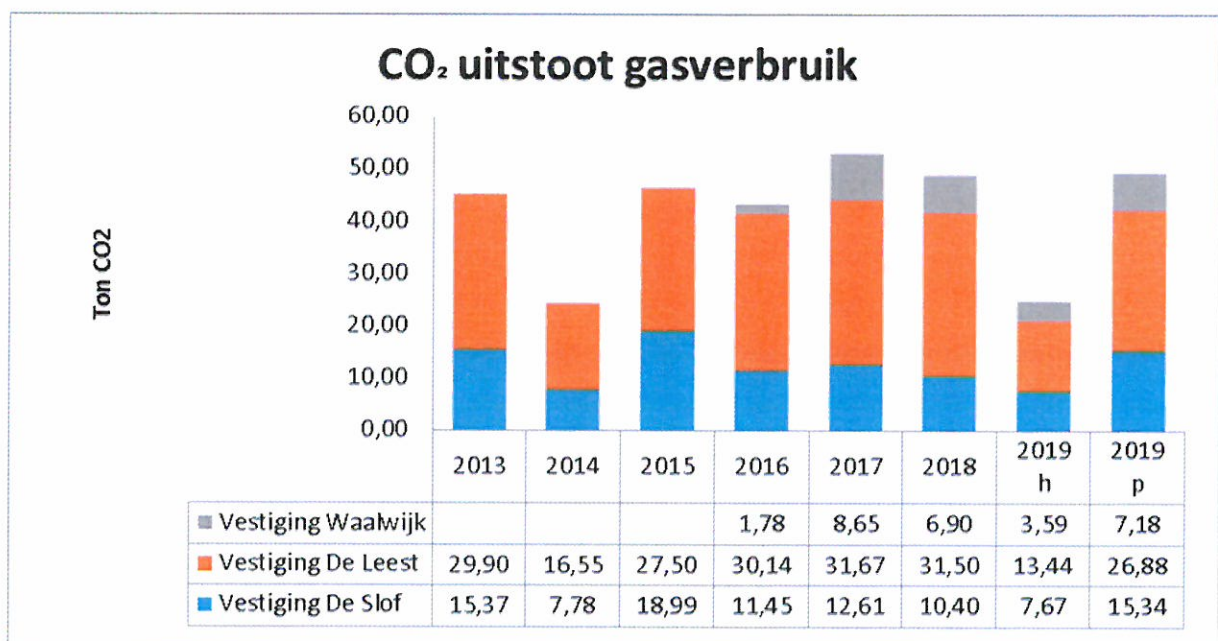
Onderstaande grafiek geeft de totale CO₂- uitstoot over de periode 2013-2019 weer.

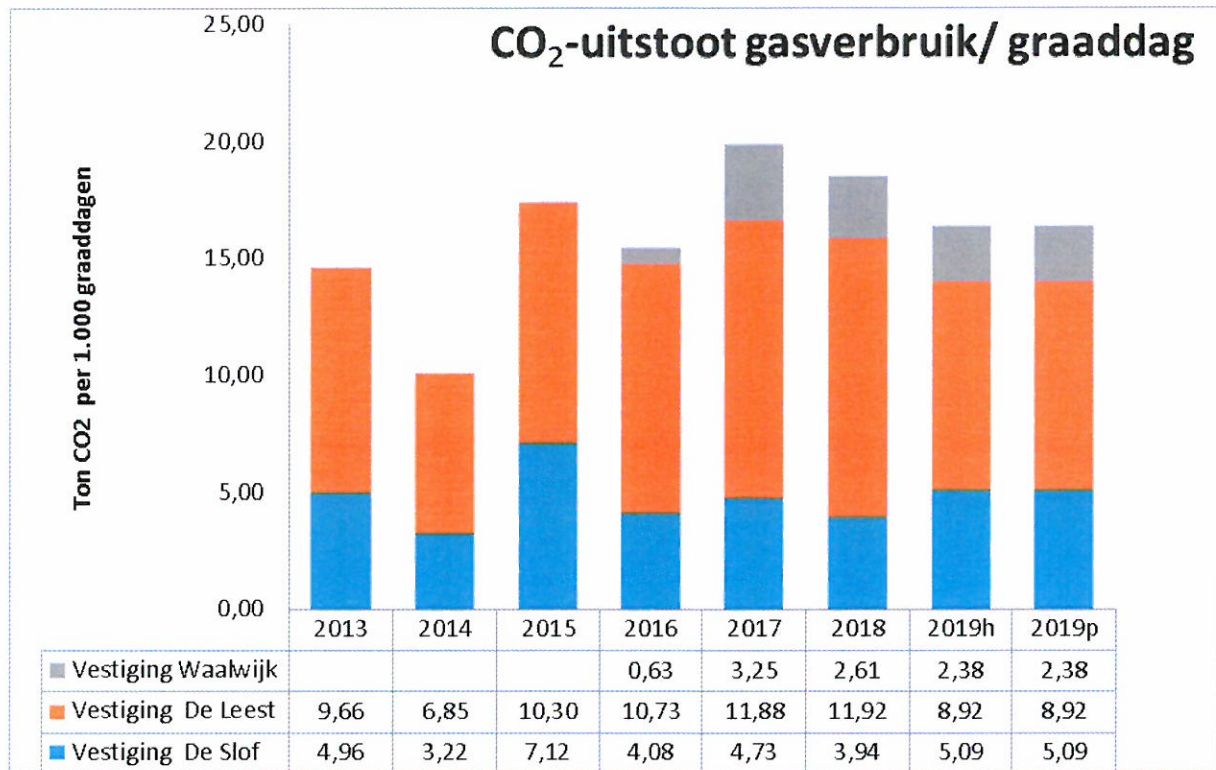


4. Reductiedoelstellingen en resultaten

Hierna worden de reductiedoelstellingen benoemd en de resultaten sinds 2013.

1. Wij zullen voor 2020 3% CO₂-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.





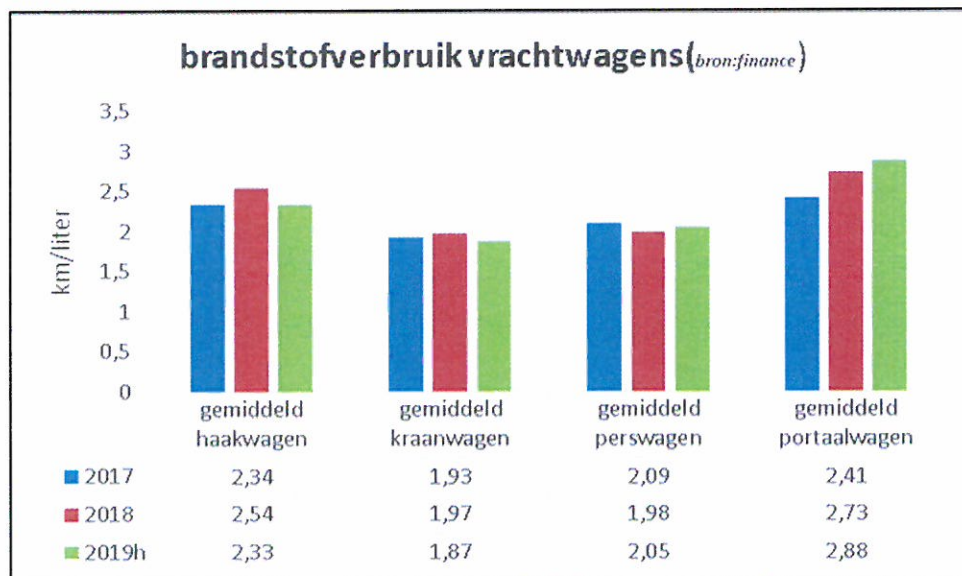
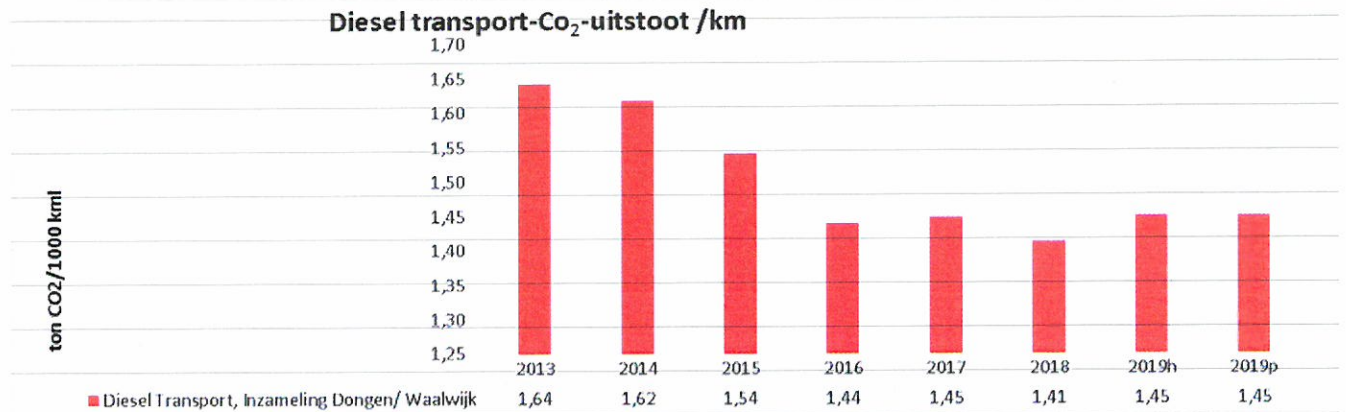
Resultaat:

De te verwachten CO₂-uitstoot gerelateerd aan graaddagen (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag) laat een stijging van 12,1% t.o.v. 2013 zien. Indien we het jaar 2017 als nieuw uitgangsjaar nemen (omdat vanaf dat moment de gegevens van vestiging Waalwijk juist werden geregistreerd) dan laat dat een daling van 17,47% zien!

Kijken we naar de vestigingen afzonderlijk dan is voor locatie De Slof een lichte stijging te zien van 2,62% t.o.v. 2013 maar bij de vestiging De Leest een daling van 7,66%! Bij locatie Waalwijk wordt sinds 2017 het gasverbruik goed geregistreerd. Nemen we voor die locatie 2017 als basisjaar dan is een daling van 26,76% van de CO₂-uitstoot per graaddag te zien.

Voor een goed vergelijk is het beter om een nieuw basisjaar (2017) in te stellen omdat sindsdien alle vestigingen volledig worden geregistreerd.

2. Wij zullen voor 2021 20% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2013.



Resultaat:

De absolute uitstoot blijft t.o.v. 2013 stijgen maar is licht dalende t.o.v. het voorliggende jaar. Dit heeft te maken met economische factoren. De CO₂-uitstoot per kilometer is echter t.o.v. 2013 gedaald met 11,5% maar is weer zeer licht stijgende t.o.v. het voorliggende jaar 2018. Hiervoor is geen sluitende verklaring te geven.

Sinds 2017 wordt de prestatie (kilometer per liter) per soort vrachtwagen geregistreerd, zie grafiek boven. Hierin zie je duidelijke verschillen. Portaalwagens rijden alleen nog met een euro 5 of euro 6 motor en dat zie je terug in het verbruik (er worden meer kilometers per liter gereden). Bij de haakwagens heeft een deel nog een euro 3 motor maar deze voertuigen worden nog nauwelijks ingezet(ca 2% van de totale kilometers). Het is echter wel van invloed op de gemiddelde prestatie, die t.o.v. vorig jaar verslechterd is. De 5 Scania haakmodellen met euro 6 motor hebben een

Prestatie die doorgaans hoger ligt dan het gemiddelde. De prestatie van de kraanwagens is ook verslechterd maar het betreft hier slechts 2 wagens (ca 5% van totaal aantal kilometers). De prestatie van de portaalwagens is sterk verbeterd.

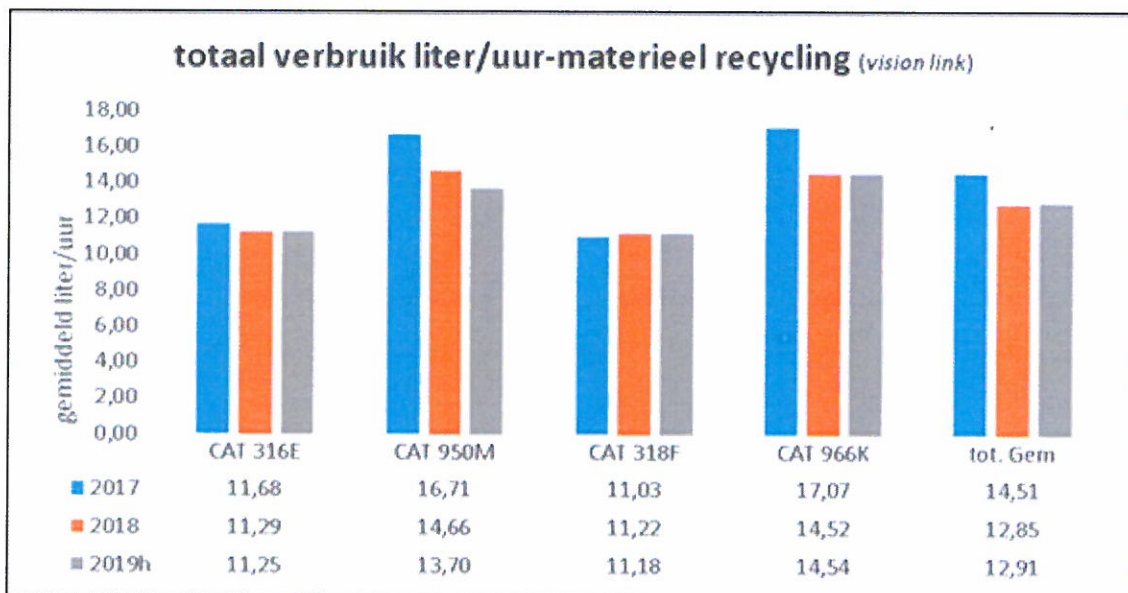
Duidelijk mag zijn dat de doelstelling van 20% reductie niet gehaald is. De huidige maatregelen zijn (nog) niet voldoende om de beoogde doelstelling te behalen.

3. Wij zullen voor 2020 2% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen gerelateerd aan gedraaide uren ten opzichte van 2018

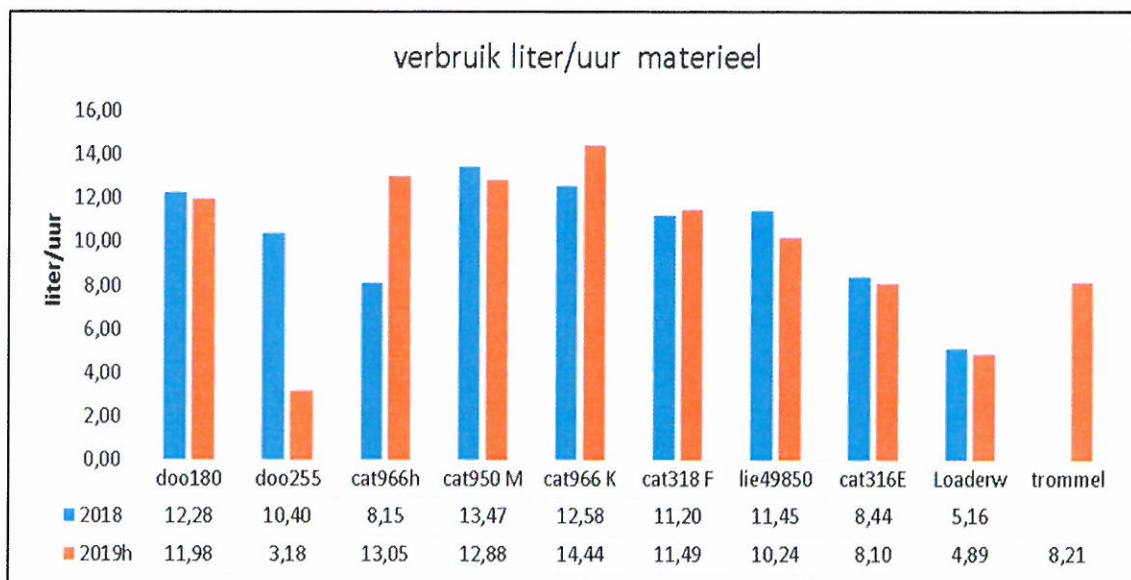
Resultaat:

De absolute uitstoot zal, afgaand op de prognose, licht stijgen. In de 2^e helft van 2019 worden echter 2 kranen vervangen door een elektrische variant waarmee naar verwachting ca 100 ton CO₂ kan worden bespaard.

Bij 4 stuks materieel is een dashboard ingebouwd van waaruit de verbruiksgegevens zijn af te lezen. Uit onderstaande tabel is te constateren dat voor het gemiddelde van deze 4 machines de CO₂-uitstoot en het verbruik(liter/uur) in 2019 met 11% is afgenomen t.o.v. 2017.

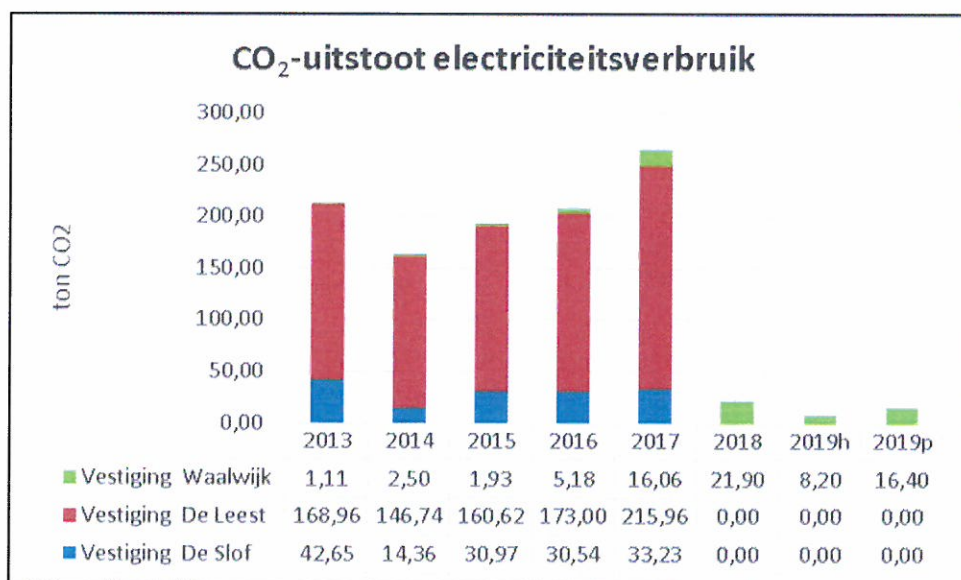


In onderstaande grafiek is het verbruik (gebaseerd op eigen registratie) te zien vanaf het tweede kwartaal 2018. Vanaf dat moment is de registratie aangepast en werd per tankbeurt het aantal liters en de urenstand geregistreerd.



Bij de meeste stuks materieel is het verbruik verbeterd. Daar waar grote verschillen zijn (bv doo55) zal de oorzaak waarschijnlijk liggen in een onvolledige registratie.

4. Wij zullen voor 2020 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen t.o.v. 2013 door inzet groene stroom



Resultaat:

Deze doelstelling zal, afgaande op de prognose ruimschoots worden behaald. Vanwege de inzet van groene stroom (NL wind) was er geen CO₂ -uitstoot voor de locaties De Slof en De Leest. Het feitelijke elektriciteitsverbruik is echter niet dalende. Dit komt mede omdat een aantal stuks materieel zijn omgezet van diesel naar een elektrische variant. De reden is, om zo optimaal mogelijk gebruik te maken van de opbrengst van de zonnepanelen.

5.maatregelen

Hieronder staan de reductiemaatregelen weergegeven die zijn uitgevoerd of aankomende periode uitgevoerd zullen worden en een bijdrage zullen hebben aan de verdere reductie van de CO₂ - uitstoot:

onderdeel	nog uit te voeren maatregelen
gasverbruik	verbouwing kantoor: invoeren energiebesparende maatregelen zoals ledverlichting (2020)
transport	onderzoek naar biodiesel/alternatieve brandstof Scania driver & coaching (start juni 2019) overslagplaats Heerle (aug 2019) aanschaf personenwagen op electra
materieel	2 electrisch aangedreven kranen (aug 2019) onderzoek naar biodiesel/alternatieve brandstof
electriciteitsverbruik	verlichting vervangen door LED verlichting plaatsen meer zonnepanelen(sept 2019) plaatsen bewegingssensoren plaatsen tussenmeter waalwijk
onderdeel	uitgevoerde maatregelen
gasverbruik	vervangen heaters garage vervangen waspompen nieuwe verwarmingsketel kantine
transport	levering wagens euro 6 motor (2017, 2018) overslagplaats om kilometers te beperken
materieel	aanschaf brandstofregistratiesysteem(2017) shredder omgezet naar electrische aandrijving
electriciteitsverbruik	plaatsen zonnepanelen (september 2017) contract groene stroom (2018) plaatsen tussenmeter puinbreker (2018)
onderdeel	blijvende maatregelen
transport	meten bandenspanning continue verbeteren logistieke planning voertuigen die vervangen moeten worden vervangen door zuinigere voertuigen optimaliseren brandstof-en kilometerregistratie
materieel	materieel dat vervangen moeten worden vervangen door zuiniger materieel registratie draaiuren

6. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Iedere medewerker kan middels zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO₂-uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, aanleveren kilometerstanden, elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. De grootste reductie valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs. Wanneer deze groep medewerkers bewuster bezig is met hun rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO₂- uitstoot kan er een aanzienlijke reductie plaatsvinden. Daarnaast levert vervanging van het wagenpark en het plaatsen van zonnepanelen een (eenmalige) grote bijdrage aan de verlaging van de uitstoot.



B.A. M. van den Noort, directeur

Datum: 25-10-2019