


3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2024 Van den Noort



Inhoudsopgave

§		§ 9.3.1 ISO 14064-1	Pagina
§ 1	Inleiding	r	2
§ 2	Basisgegevens		3
§ 2.1	Beschrijving van de organisatie	a	3
§ 2.2	Verantwoordelijkheden	b	3
§ 2.3	Basisjaar	k	3
§ 2.4	Rapportageperiode	c	3
§ 2.5	Verificatie	s	3
§ 3	Afbakening	d, e	3
§ 3.1	Organisatorische grenzen		3
§ 3.2	Wijzigingen organisatie		3
§ 4	Berekeningsmethodiek		3
§ 4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	m, o, t	3
§ 4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	n	4
§ 4.3	Uitsluitingen	i	4
§ 4.4	Opname van CO ₂	h	4
§ 4.5	Biomassa	g	4
§ 5	Directe en indirecte emissies		5
§ 5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	k, l	5
§ 5.2	Directe en indirecte emissies	j, t	5
§ 5.3	Trends en voortgang doelstellingen		6
§ 5.4	Maatregelen		9
§ 5.5	Onzekerheden	p, q	10
§ 5.6	Individuele bijdrage		10
§ 5.7	Conclusie		10

	<p>CO₂ prestatieladder-Van den Noort</p> <p>3.C.1 voortgangsrapportage</p> <p>Periode januari t/m december 2024</p>	<p>versie: februari 2025 pagina: 2 van 12</p>
---	--	---

§ 1 Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van deze CO₂ -voortgangsrapportage.


Dit rapport is opgesteld door de KAM-coördinator en door Directie van Van den Noort beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord

Joyce van den Noort, Algemeen Directeur



Datum: 8 april 2025

	<p>CO₂ prestatieladder-Van den Noort</p> <p>3.C.1 voortgangsrapportage</p> <p>Periode januari t/m december 2024</p>	<p>versie: februari 2025 pagina: 3 van 12</p>
---	--	---

§ 2 Basisgegevens

§ 2.1 Beschrijving van de organisatie

Sinds de oprichting in 1944 is de basis gelegd voor een zelfstandig en onafhankelijk Brabants familiebedrijf. Van den Noort biedt een passende oplossing voor de inzameling van alle mogelijke soorten afval en bij het leveren van containers staat snelheid en flexibiliteit tegen een concurrerende prijs centraal. Op een milieuverantwoorde wijze worden afvalstromen gesorteerd, verwerkt en gerecycled tot herbruikbare stromen.

Van den Noort heeft in 2015 het certificaat CO₂-Prestatieladder niveau 3 behaald en beschikt daarnaast over de certificaten ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 en VCA * 2017/6.0

§ 2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Van den Noort is de Directie eindverantwoordelijke voor het CO₂-management. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO₂-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de interne en externe communicatie.

§ 2.3 Basisjaar

De reductie van het energieverbruik en de CO₂-emissies zijn belangrijke onderwerpen. Daarom is in 2013 gestart met het registreren en analyseren van de CO₂-emissie waarbij doelstellingen zijn opgesteld tot het jaar 2021 en later voor de periode 2021-2023. Begin 2024 hebben wij opnieuw de balans opgemaakt en zijn nieuwe doelstellingen bepaald voor de periode 2024-2027. Het nieuwe basisjaar voor het bepalen van de emissiereductie is 2023.

§ 2.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂-emissies over de periode januari t/m december 2024.

§ 2.5 Verificatie

De CO₂-footprint is niet extern geverifieerd.

§ 3 Afbakening

§ 3.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen betreffen VDN groep B.V. met dochterondernemingen/ werkmaatschappijen:


- J&A van den Noort Transport B.V. (logistieke dienstverlening t.b.v. het inzamelen van afval- en reststromen) ;
- Recycling Dongen B.V. (het verwerken en recyclen van afval- en reststromen);
- Van den Noort Recycling Waalwijk B.V. (Behandeling van onschadelijk afval en gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling);
- Van den Noort Recycling Veghel B.V. (Behandeling van onschadelijk afval)

§ 3.2 Wijzigingen organisatie

Er hebben zich geen wijzigingen in de organisatie voorgedaan.

§ 4 Berekeningsmethodiek

§ 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

	<p>CO₂ prestatieladder-Van den Noort</p> <p>3.C.1 voortgangsrapportage</p> <p>Periode januari t/m december 2024</p>	<p>versie: februari 2025 pagina: 4 van 12</p>
---	--	---

Deze periodieke rapportage is onderdeel van het CO₂-Prestatieladder certificaat. De methodiek die wordt aangehouden is voorgeschreven in het SKAO-handboek versie 3.1 d.d. 22 juni 2020. De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig van de lijst emissiefactoren (versie bijgewerkt 20-03-2024), te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

§ 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint over 2024 is in januari 2024 bepaald.

§ 4.3 Uitsluitingen

CO₂- emissies voortkomend uit;

- Zakelijk verkeer met privéauto's zijn uitgesloten. Het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers is nihil.
- Zakelijk vliegverkeer zijn uitgesloten (de uitstoot van zakelijke vliegkilometers is nihil).
- Zakelijk verkeer met het openbaar vervoer zijn uitgesloten (niet van toepassing).
- Gasverbruik voor de vestiging in Waalwijk aansluiting nr. 77 is uitgesloten. Hier wordt geen gas verbruikt.
- Las- en snijgassen zijn uitgesloten, hoeveelheden zijn verwaarloosbaar.
- Koel- en koudemiddelen zijn uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op een aantal kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

§ 4.4 Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

§ 4.5 Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

§ 5 Directe en indirecte emissies

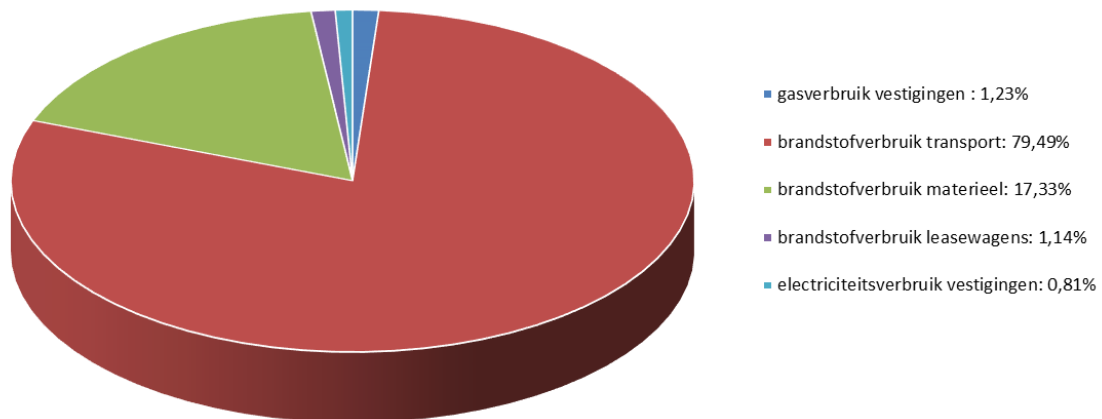
§ 5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2023. Er is een aantal emissiefactoren gewijzigd maar vanuit de www.co2emissiefactoren.nl is een herberekening niet van toepassing.

§ 5.2 Directe en indirecte emissies

De CO₂- uitstoot over 2024 ziet er als volgt uit:

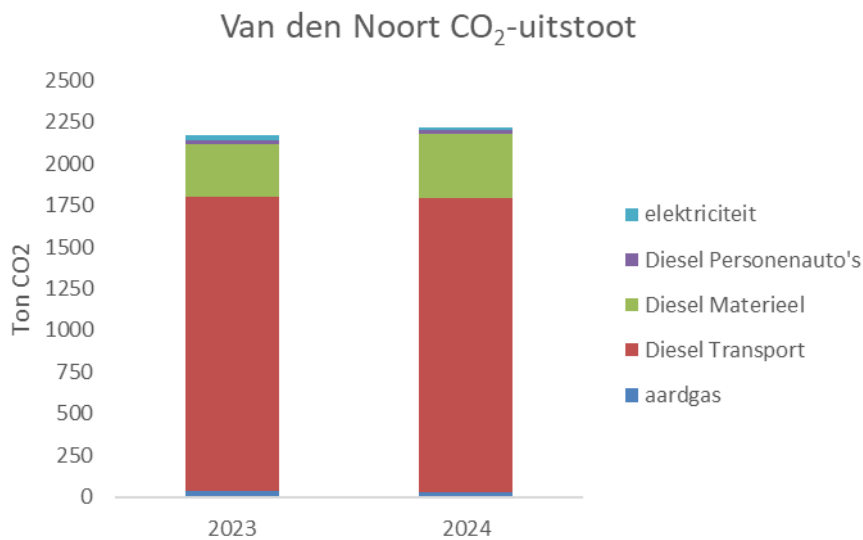
CO₂-footprint 2024: 2.220 ton (verdeling in %)



	Thema	Hoeveelheid	Emissiefactor Kg CO ₂ /eenheid	Ton CO ₂
CO₂ scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	12.798 m ³	2.134	27,3
Diesel transport	Goederenvervoer	101.878 liter	3.256	331,7
Diesel transport Xtra Green	Goederenvervoer	454.152 liter	3.156	1433,3
Diesel materieel Xtra Green	Mobiele werktuigen	121.907 liter	3.156	384,7
Benzine personenwagens	Zakelijk verkeer	8.953 liter	2.821	25,2
CO₂ scope 2				
Electra-grijze stroom	Elektriciteit	33.578 kWh	536	18
Electra-groene stroom	Elektriciteit	758.904 kWh	0	0
	Totaal			2.220,3

§ 5.3 Trends en voortgang doelstellingen

Onderstaande grafiek geeft de CO₂- uitstoot van de emissiestromen weer over de periode 2023-2024.



De hoofddoelstelling voor scope 1 is: 7 % reductie in 2027 t.o.v. 2023

De hoofddoelstelling voor scope 2 is: 90% reductie in 2027 t.o.v. 2023

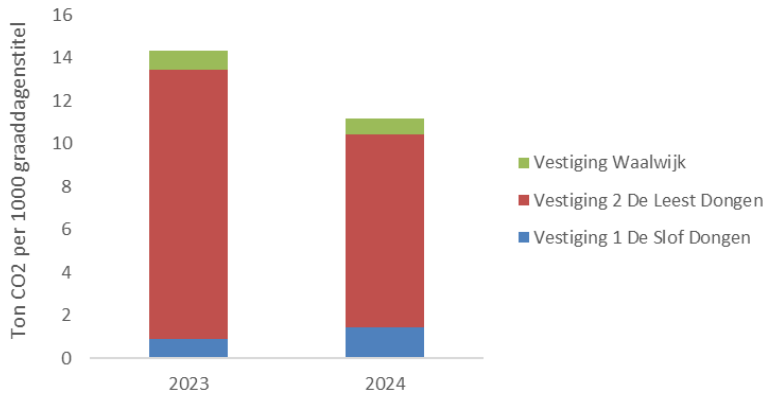
De CO₂- uitstoot over 2024 is totaal 2.220 ton. Het resultaat voor scope 1 betekent een stijging van 3% t.o.v. 2023. Bij scope 2 is een daling van 49,1% te zien.

Per energiestroom kan het volgende worden gesteld:

Aardgas voor verwarming

Doelstelling: wij zullen in 2027: 2% CO₂-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen t.o.v. 2023.

CO₂-uitstoot gasverbruik/ graaddag



Het gasverbruik neemt 1,22 % van de totale CO₂-footprint in beslag. Dit verbruik is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van weersomstandigheden en daarom wordt het verbruik gerelateerd aan graaddagen (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag).

De CO₂-uitstoot (per 1000 graaddagen) laat een daling van ruim 22% zien t.o.v. 2023. Dit komt met name door een lager gasverbruik bij De Leest. Het gasverbruik bij De Slof is daarentegen met 58% sterk gestegen t.o.v. 2023. Het aantal graaddagen lag in 2024 nauwelijks hoger dan in 2023 dus er was niet zozeer noodzaak om meer te verbruiken.

Conclusie:

De doelstelling zal naar het zich nu laat zien ruim behaald worden.

Brandstof transport

Doelstelling: wij zullen in 2027: 6% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2023.

Het transport door vrachtwagens is verantwoordelijk voor 80% van de totale footprint. Het aantal kilometers dat gereden wordt is met name afhankelijk van economische factoren. Het diesilverbruik is o.a. afhankelijk van de rijstijl en van de belading van de wagens.

Jaar	Gereden kilometers	Liters	CO ₂ - uitstoot	Kg CO ₂ /kilometer	Verbruik km/liter
2023h	599.949	295.516	962.2	1,51	2,15
2023	1.219.851	542.443	1.766	1,45	2,25
2024h	638.748	270.688	888,2	1,35	2,36
2024	1.258.732	544.840	1.730	1,37	2,31

Bovenstaande cijfers zijn gebaseerd op ingekochte liters Shell (via tankpas), geregistreerde liters vanuit Agilis (Piusi) brandstofregistratie en geregistreerde kilometers vanuit de urenstaten. De CO₂-uitstoot per kilometer vertoont een daling van bijna 5%. Een reden is dat een deel van de brandstof Xtra green diesel was waar een lagere CO₂ waarde tegenover staat. Op basis van het aantal op terrein getankte liters Xtra Green diesel (454.152 liter) is dat een besparing van 45 ton CO₂ ten opzichte van het gebruik van reguliere diesel.

Conclusie

Op basis van eigen registratie is de doelstelling voor 2024 niet behaald.

Brandstof materieel

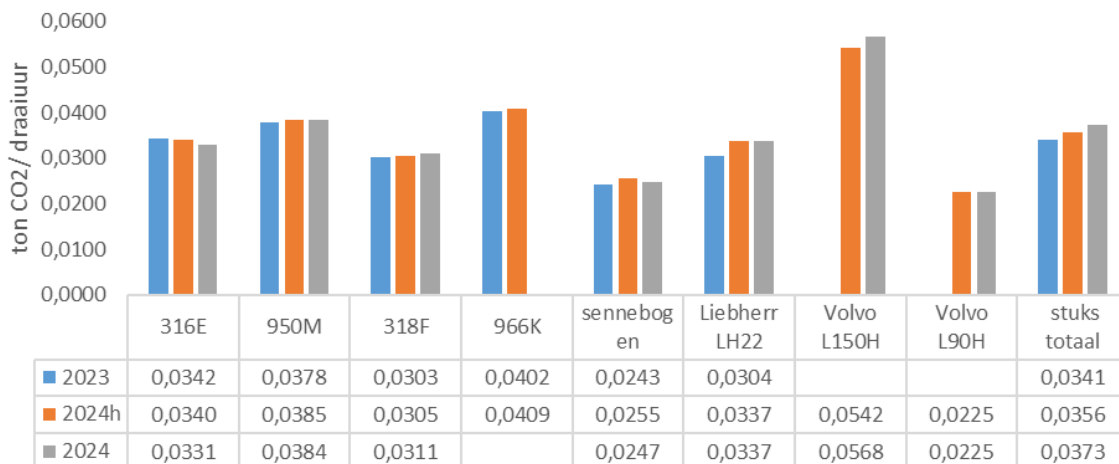
Doelstelling: wij zullen in 2027: 2% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel gerelateerd aan draai uren verlagen t.o.v. 2023.


In onderstaand overzicht is het absolute verbruik van het materieel te zien. Dit is gebaseerd op het totaal aantal geleverde liters diesel bij Recycling Dongen en Waalwijk. Het betreft Xtra Green diesel met een lagere uitstoot. Hiermee wordt 12 ton 'verdiend' tegenover de inzet van gewone diesel.

	2023h	2023	2024h	2024
Ton CO ₂	161	315	180	384

Bij 8 machines is een dashboard ingebouwd van waaruit de verbruiksgegevens zijn te lezen. Uit onderstaande tabel is te constateren dat voor het totaal van deze machines het verbruik (liter/uur) en dus de CO₂-uitstoot in 2024 t.o.v. 2023 met 9,24% is gestegen.

CO₂-uitstoot/uur per stuk materieel



	<p>CO₂ prestatieladder-Van den Noort</p> <p>3.C.1 voortgangsrapportage</p> <p>Periode januari t/m december 2024</p>	<p>versie: februari 2025 pagina: 9 van 12</p>
---	--	---

De totale stijging wordt mede veroorzaakt door een nieuwe (mrt 2024) machine Volvo L150H die een hoger verbruik heeft in vergelijking met andere machines. Ook het verbruik van de overige machines (m.u.v. CAT316E) laat een zeer lichte stijging t.o.v. 2023 zien.

Voorheen werd ook een uitspraak gedaan over de invloed van 2 elektrische kranen. Wegens een langdurige storing aan één van de kranen, waardoor de verbruiksgegevens gedurende $\frac{3}{4}$ jaar niet konden worden uitgelezen, kan hier nu geen juiste uitspraak over worden gedaan. Naar verwachting worden in 2025 deze elektrische kranen wel meegenomen in de beoordeling.

Conclusie

De reductie zal op basis van de huidige cijfers niet worden gehaald. Hoewel er in 2023 en 2024 nieuwe machines (Liebherr LH22 en Volvo L150H) bij zijn gekomen, zijn deze niet per definitie zuiniger.

Elektra

Doelstelling: wij zullen in 2027: 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen t.o.v. 2023 door inzet van groene stroom.

In 2024 was de uitstoot 18 ton CO₂. In maart 2023 is een nieuw energiecontract afgesloten voor groene stroom. Er is van uitgegaan dat het contract, geldig tot 1 april 2024, onder dezelfde condities zou doorlopen. Dit is niet gebeurd waardoor er gedurende de maanden april en mei 2024 grijze stroom (m.u.v. locatie De Slof) is ingekocht.


Conclusie

De daling is nu 49,15%.

§ 5.4 Maatregelen

De volgende maatregelen zijn de afgelopen jaren al uitgevoerd om de CO₂-uitstoot te verminderen:

- Omzetten shredder naar elektra (2018)
- Plaatsen zonnepanelen De Leest (2017-2019)
- Vervangen heathers garage (2018)
- Aanschaf elektrische kranen (2019)
- Vervangen ledverlichting garage/ werkplaats/ chauffeurskantine (2019)
- Bewegingssensoren algemene-sanitaire ruimten (2019)
- Scania driver training en coaching (2019)
- Overslagplaats Breda om transportbewegingen te verminderen (2021)
- Groene stroom (2019)
- Verbouwing De Slof (ledverlichting, warmtepomp, gevelisolatie) (2020)
- Vervangen verlichting De Weegbrug (2021)
- Vervangen leasewagens (januari 2021)
- Vervangen verlichting loodsen (2021)
- Aanschaf programma route-optimalisatie voor perswagens (2021)
- Levering 4 x Volvo FM 380 met bandenspanningscontrolesysteem, TPMS (2022)
- Verbouwing locatie Waalwijk (2022)

	<p style="text-align: center;">CO₂ prestatieladder-Van den Noort</p> <p style="text-align: center;">3.C.1 voortgangsrapportage</p> <p style="text-align: center;">Periode januari t/m december 2024</p>	<p>versie: februari 2025 pagina: 10 van 12</p>
---	--	--

Extra overslaglocatie Breda en Sprundel
 Tankpassen op kenteken (i.p.v. op naam) voor beter inzicht
 Elektrische heftruck (2023)
 Groene stroom alle locaties (2023)
 10 nieuwe wagens (2024)
 Bestelling 2 elektrische vrachtwagens (levering 2025)
 Green diesel transport (2024)
 Bestelling elektrische servicebus (levering 2025)

Nog te nemen maatregelen:

HVO diesel
 Aanschaf elektrische heftruck

§ 5.5 Onzekerheden

Er zit een onzekerheid in meting of registratie op de volgende punten;
 De 2 dieseltanks in Dongen worden gebruikt door zowel materieel als transportvoertuigen. Vanuit de brandstofregistratie kan worden berekend dat 82% van het aantal getankte liters voor rekening van de voertuigen en 18% voor het materieel is. Op basis van deze verdeling blijft er echter 11.000 liter 'over'. Deze liters zijn opgenomen in de CO₂ -Footprint als niet herleidbaar.

§ 5.6 Individuele bijdrage

Iedere medewerker kan met zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO₂- uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, juist aanleveren kilometerstanden , elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. Reductie op brandstof valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs en machinisten. Wanneer deze groep medewerkers steeds bewust bezig is met het rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO₂- uitstoot kan er nog steeds reductie plaatsvinden. Het bewustzijn dat het beperken van onnodig stationair draaien van voertuigen en materieel zal ook een bijdrage leveren.

§ 5.7 Conclusie

Er zijn de afgelopen jaren veel maatregelen genomen, van eenvoudige tot ingrijpende en van zichtbare tot onzichtbare. Daarmee zijn al (relatieve) besparingen gerealiseerd.

In onderstaand overzicht zijn de huidige resultaten nog een keer beknopt weergegeven waarbij groen gearceerd aangeeft dat het doel voor nu is bereikt.

resultaten doelstellingen periode 2024-2027/ basisjaar 2023								
reductie-doelstelling	scope	onderdeel	reductie-doelstelling per onderdeel	betreft	eenheid		resultaat 2024h tov 2023	resultaat 2024 tov 2023
7% tov 2023	scope 1	verwarming	2% tov 2023	De Slof	CO ₂ /graaddag	relatief	66,88%	60,83%
				De Leest	CO ₂ /graaddag	relatief	-31,59%	-28,49%
				Waalwijk	CO ₂ /graaddag	relatief	-11,99%	-19,59%
				subtotaal	CO₂/graaddag	relatief	-24,06%	-22,23%
		brandstof transport	6% tov 2023	Diesel transport	uitstoot kg CO ₂ /km	relatief	-6,66%	-4,95%
		brandstof materieel	2% tov 2023	Diesel materieel	uitstoot kg CO ₂ /draaiuur	relatief	4,40%	9,24%
				subtotaal	ton CO₂	absoluut		2,97%
90% tov 2023	scope 2	elektriciteit	90% tov 2023	De Slof	ton CO ₂	absoluut		
				De Leest	ton CO ₂	absoluut	-55,24%	-55,24%
				Waalwijk	ton CO ₂	absoluut	0,00%	0,00%
				subtotaal	ton CO₂	absoluut	-49,15%	-49,15%
			Totaal CO₂ uitstoot	ton CO₂	absoluut		2,13%	