3.C.1 Voortgangsrapportage CO_2 reductie 2023-1^{e} helft Van den Noort

Inhoudsopgave

§		§ 9.3.1 ISO 14064-1	Pagina
§ 1	**Inleiding**	r	2
§ 2	**Basisgegevens**		3
§ 2.1	Beschrijving van de organisatie	a	3
§ 2.2	Verantwoordelijkheden	b	3
§ 2.3	Basisjaar	k	3
§ 2.4	Rapportageperiode	c	3
§ 2.5	Verificatie	s	3
§ 3	**Afbakening**	d, e	3
§ 3.1	Organisatorische grenzen		3
§ 3.2	Wijzigingen organisatie		3
§ 4	**Berekeningsmethodiek**		3
§ 4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	m, o, t	3
§ 4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	n	4
§ 4.3	Uitsluitingen	i	4
§ 4.4	Opname van CO2	h	4
§ 4.5	Biomassa	g	4
§ 5	**Directe en indirecte emissies**		5
§ 5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	k, l	5
§ 5.2	Directe en indirecte emissies	j, t	5
§ 5.3	Trends en voortgang doelstellingen		6
§ 5.4	Maatregelen		10
§ 5.5	Onzekerheden	p, q	10
§ 5.6	Individuele bijdrage		11
§ 5.7	Conclusie		11

§ 1 Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van deze CO_2 -voortgangsrapportage.

Dit rapport is opgesteld door de KAM-coördinator en door Directie van Van den Noort beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord

Joyce van den Noort, Algemeen Directeur

Datum: 28 september 2023

§ 2 Basisgegevens

§ 2.1 Beschrijving van de organisatie

Sinds de oprichting in 1944 is de basis gelegd voor een zelfstandig en onafhankelijk Brabants familiebedrijf. Van den Noort biedt een passende oplossing voor de inzameling van alle mogelijke soorten afval en bij het leveren van containers staat snelheid en flexibiliteit tegen een concurrerende prijs centraal. Op een milieuverantwoorde wijze worden afvalstromen gesorteerd, verwerkt en gerecycled tot herbruikbare stromen.

Van den Noort heeft in 2015 het certificaat CO_2-Prestatieladder niveau 3 behaald en beschikt daarnaast over de certificaten ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 en VCA * 2017/6.0

§ 2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Van den Noort is de Directie eindverantwoordelijke voor het CO_2-management. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO_2-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de interne en externe communicatie.

§ 2.3 Basisjaar

De reductie van het energieverbruik en de CO_2- emissies zijn belangrijke onderwerpen. Daarom is in 2013 gestart met het registreren en analyseren van de CO_2-emissie waarbij doelstellingen zijn opgesteld tot het jaar 2021. In 2021 hebben wij opnieuw de balans opgemaakt en in 3^e kwartaal 2021 zijn nieuwe doelstellingen bepaald voor de periode 2021-2023. Het basisjaar voor het bepalen van de emissiereductie is 2020.

§ 2.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO_2-emissies over de periode 1 januari t/m juni 2023.

§ 2.5 Verificatie

De CO_2- footprint is niet extern geverifieerd.

§ 3 Afbakening

§ 3.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen betreffen Gebr. Van den Noort Akkerbouw B.V. met dochterondernemingen/ werkmaatschappijen J&A van den Noort Transport B.V. (logistieke dienstverlening t.b.v. het inzamelen van afval- en reststromen) en Recycling Dongen B.V. (het verwerken en recyclen van afval- en reststromen).

§ 3.2 Wijzigingen organisatie

Er hebben zich geen wijzigingen in de organisatie voorgedaan.

§ 4 Berekeningsmethodiek

§ 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Deze periodieke rapportage is onderdeel van het CO_2-Prestatieladder certificaat. De methodiek die wordt aangehouden is voorgeschreven in het SKAO-handboek versie 3.1 d.d. 22 juni 2020. De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig van de lijst emissiefactoren (versie bijgewerkt 20-01-2023), te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

§ 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek
Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint over 1e helft 2023 is in augustus 2023 bepaald.

§ 4.3 Uitsluitingen
CO_2- emissies voortkomend uit;

- Zakelijk verkeer met privéauto's zijn uitgesloten. Het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers is nihil.
- Zakelijk vliegverkeer zijn uitgesloten (niet van toepassing).
- Zakelijk verkeer met het openbaar vervoer zijn uitgesloten (niet van toepassing).
- Gasverbruik voor de vestiging in Waalwijk aansluiting nr. 77 is uitgesloten. Hier wordt geen gas verbruikt.
- Las- en snijgassen zijn uitgesloten, hoeveelheden zijn verwaarloosbaar.
- Koel- en koudemiddelen zijn uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op een aantal kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

§ 4.4 Opname van CO_2
Er vindt geen opname van CO_2 plaats.

§ 4.5 Biomassa
Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

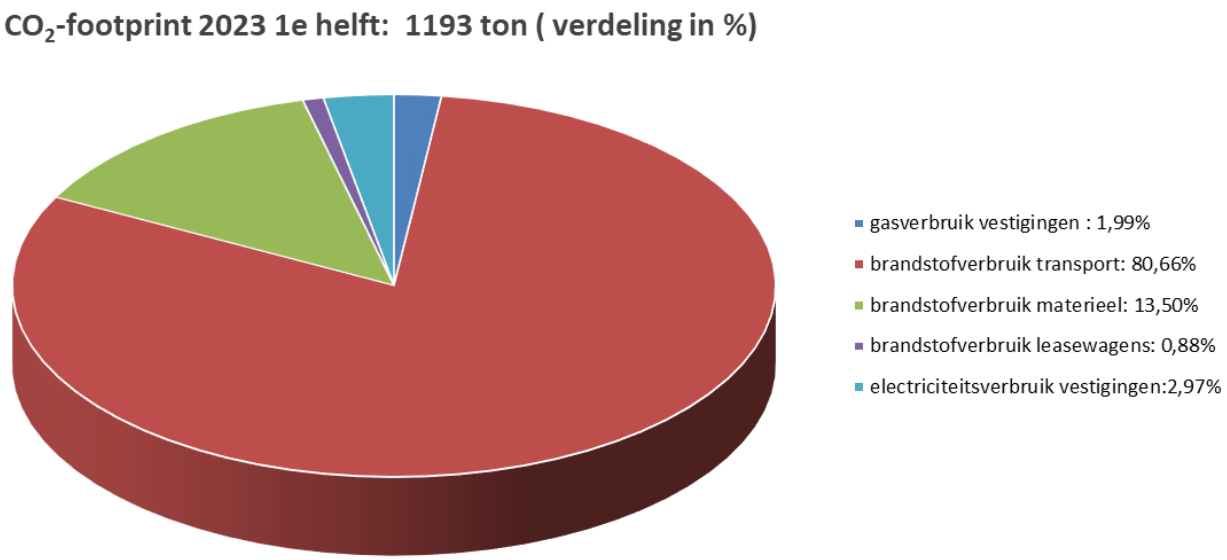
§ 5 Directe en indirecte emissies

§ 5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2020. Via www.co2emissiefactoren.nl is in januari 2021 een update verschenen waarbij een herberekening wordt voorgeschreven. Deze is toegepast op diesel en benzine voor de periode 2015-2020. In deze rapportage worden de cijfers toegepast uit deze herberekening.

§ 5.2 Directe en indirecte emissies

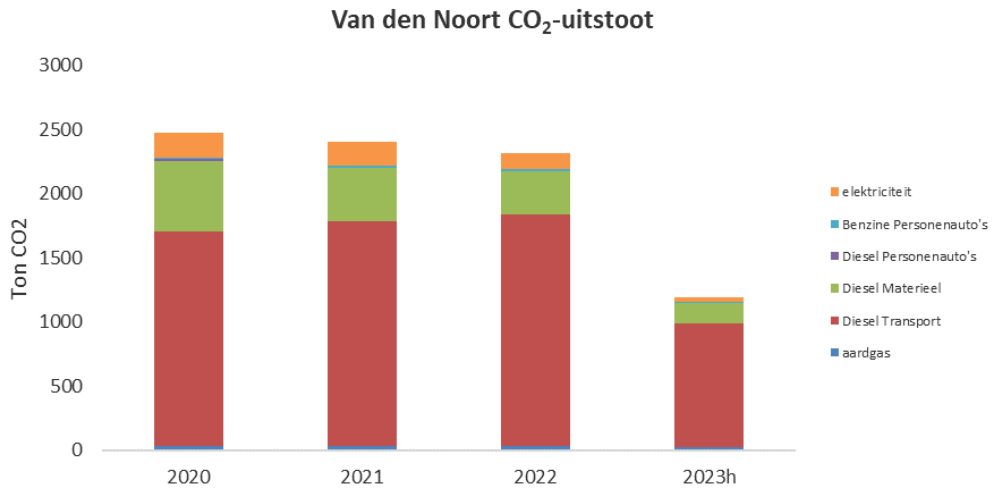
De CO_2- uitstoot over 1e helft 2023 ziet er als volgt uit:



	Thema	Hoeveelheid	Emissiefactor Kg CO2/eenheid	Ton CO2
CO_2 scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	11.447 m³	2079	23,8
Diesel transport	Goederenvervoer	295.516 liter	3256	962,2
Diesel materieel Xtra Green	Mobiele werktuigen	50.806 liter	3170	161,1
Benzine personenwagens	Zakelijk verkeer	3.730 liter	2821	10,5
CO_2 scope 2				
Electra-grijze stroom	Elektriciteit	77.592 kWh	456	35.4
Electra-groene stroom	Elektriciteit	365.848 kWh	0	0
			Totaal	**1193**

§ 5.3 Trends en voortgang doelstellingen

Onderstaande grafiek geeft de CO_2- uitstoot van de emissiestromen weer over de periode 2020-2023h.



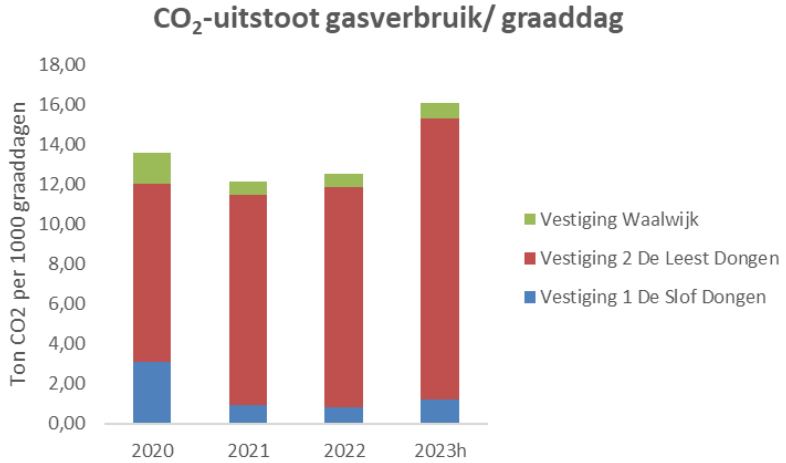
De hoofddoelstelling voor scope 1 is: 7 % reductie in 2023 t.o.v. 2020
De hoofddoelstelling voor scope 2 is: 90% reductie in 2023 t.o.v. 2020

De CO_2- uitstoot over de eerste helft 2023 is totaal 1193 ton. Als de trend zich voortzet zal de uitstoot in 2023 voor scope 1 iets hoger uitkomen (2314 ton t.o.v. 2277 ton in 2020) met een stijging van 1,63%. Bij Scope 2 is nu al een daling van 81,85% te zien maar de uitstoot en daarmee de daling zal gelijk blijven.

Per energiestroom kan het volgende worden gesteld:

Aardgas voor verwarming

Doelstelling: wij zullen in 2023: 2% CO_2-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen t.o.v. 2020.



Het gasverbruik neemt ca 2% van de totale CO_2 -footprint in beslag. Dit verbruik is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van weersomstandigheden en daarom wordt het verbruik gerelateerd aan graaddagen (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag).
De CO_2-uitstoot (per 1000 graaddagen) laat een stijging van bijna 19% zien t.o.v. 2020 terwijl er in 2022 nog een ruime daling was. Het absolute verbruik was in de eerste helft van 2023 al bijna 30% hoger dan in de eerste helft van 2022. Enerzijds komt dit omdat het kouder was (meer graaddagen) en een andere verklaring kan zijn dat er minder zuinig wordt gestookt of heathers niet goed staan afgesteld.

Conclusie:
De doelstelling zal naar het zich nu laat zien niet behaald worden.

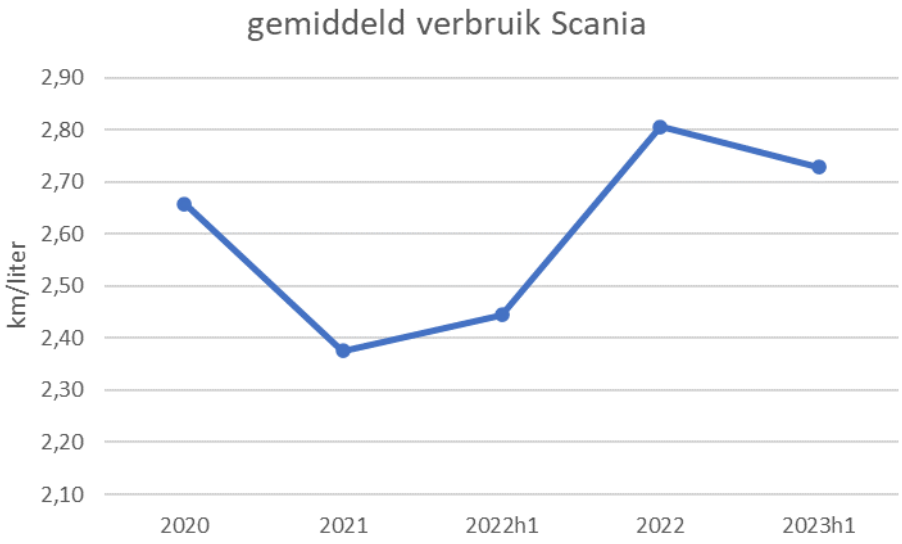
Brandstof transport
Doelstelling: wij zullen in 2023: 3% CO_2-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2020.

Het transport door vrachtwagens is verantwoordelijk voor 80% van de totale footprint. Het aantal kilometers dat gereden wordt is met name afhankelijk van economische factoren. Het dieselverbruik is o.a. afhankelijk van de rijstijl maar ook van de belading van de wagens.

Jaar	*Gereden kilometers*	*Liters*	*CO_2- uitstoot*	*Kg CO_2/kilometer*	*Verbruik km/liter*
2020	1.083.732	512.552	1.672	1,48	2,20
2021	1.099.229	537.252	1.752	1,48	2,21
2022	1.169.226	495.009	1.614	1,38	2,36
2023h	599.949	295.516	962.2	1,51	2,15

Bovenstaande cijfers zijn gebaseerd op ingekochte liters en geregistreerde kilometers vanuit de urenstaten.
De CO_2-uitstoot per kilometer vertoont na een daling in 2022 helaas weer een stijging van 9,42% t.o.v. 2023.

De Scania voertuigen zijn uitgerust met een boordcomputer en de brandstofgegevens zijn online uit te lezen. In onderstaande grafiek is het gemiddelde verbruik kilometer/liter te zien.
Na een gunstige stijging in 2022 is het verbruik inmiddels weer aan het verslechteren.
In 2022 was het verbruik gemiddeld 2,81 kilometer/liter en in eerste helft 2023 was dit 2,73. Er worden dus minder kilometers per liter gereden. Ook bij de Volvo voertuigen kunnen de brandstofgegevens inmiddels online worden uitgelezen maar de informatie uit voorgaande jaren ontbreekt nog en is daarom nu niet opgenomen in deze rapportage.



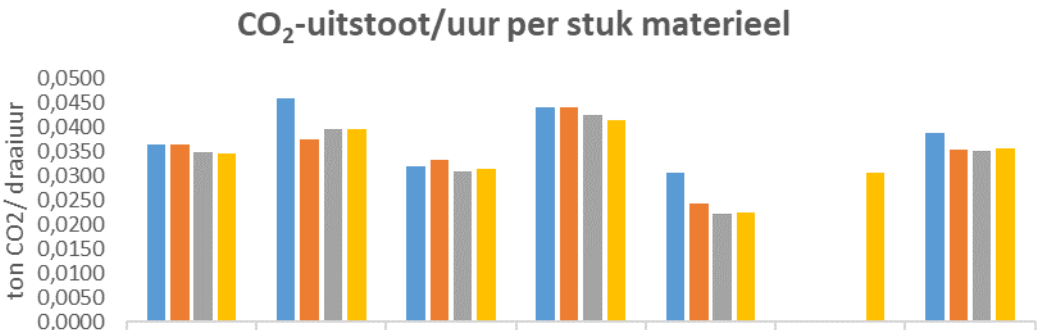
Conclusie
Zoals de cijfers nu laten zien zal de doelstelling niet behaald worden. Er kan zelfs worden gesteld dat de in 2020 gegeven Scania Driver training geen effect meer heeft. Mede vanwege het aantal nieuwe chauffeurs is het goed om deze training van start te laten gaan.

Brandstof materieel
Doelstelling: wij zullen in 2023: 2% CO_2-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel gerelateerd aan draai uren verlagen t.o.v. 2020.

In onderstaand overzicht is het absolute verbruik van het materieel te zien. Dit is gebaseerd op het totaal aantal geleverde liters diesel bij Recycling Dongen en Waalwijk. Het betreft Xtra Green diesel met een lagere uitstoot. Hiermee wordt 4,3 ton 'verdiend' tegenover de inzet van gewone diesel.

	2020	*2021*	*2022*	*2023h*
Ton CO_2	552	413	333	161

Bij 6 machines is een dashboard ingebouwd van waaruit de verbruiksgegevens zijn te lezen. Uit onderstaande tabel is te constateren dat voor het totaal van deze 6 machines het verbruik (liter/uur) en dus de CO_2-uitstoot in de eerste helft van 2023 t.o.v. 2020 met 8,26% is gedaald.



	316E	950M	318F	966K	sennebogen	Liebherr LH22	6 stuks totaal
2020	0,0363	0,0459	0,0319	0,0440	0,0305		0,0387
2021	0,0365	0,0373	0,0331	0,0440	0,0242		0,0353
2022	0,0348	0,0395	0,0310	0,0425	0,0221		0,0351
2023h	0,0345	0,0397	0,0314	0,0414	0,0224	0,0306	0,0355

Voorheen werd ook een uitspraak gedaan over de invloed van 2 elektrische kranen. Wegens een langdurige storing aan één van de kranen, waardoor de verbruiksgegevens niet kunnen worden uitgelezen, kan hier nu niets over worden gezegd.

Conclusie
De reductie is voor nu al behaald. De daling lijkt met name veroorzaakt door zuiniger rijden met de CAT 966K en Sennebogen.

Elektra
Doelstelling: wij zullen in 2023: 90% CO_2-uitstoot aan elektraverbruik verlagen t.o.v. 2020 door inzet van groene stroom.
In de 1e helft van 2023 was de uitstoot 35 ton CO_2. Dit is aanmerkelijk lager dan in de 1e helft van 2022.Dat komt door de overstap (per maart 2023) naar een energiecontract met groene stroom. Het absolute verbruik is iets hoger in vergelijking met de 1e helft 2022, ca 3%. Dit komt met name door het verbruik op de locatie in Waalwijk. Hier is in november 2020 gestart met de verhuur van een loods.

Conclusie
Deze doelstelling van 90% zal net niet gehaald worden. De daling is nu 81,85% en zal gelijk blijven. Dit komt omdat er in 2023 nog 2 maanden grijze stroom is ingekocht.

§ 5.4 Maatregelen

De volgende maatregelen zijn de afgelopen jaren al uitgevoerd om de CO_2-uitstoot te verminderen:

- Omzetten shredder naar elektra (2018)
- Plaatsen zonnepanelen De Leest (2017-2019)
- Vervangen heathers garage (2018)
- Aanschaf elektrische kranen (2019)
- Vervangen ledverlichting garage/ werkplaats/ chauffeurskantine (2019)
- Bewegingssensoren algemene-sanitaire ruimten (2019)
- Scania driver training en coaching (2019)
- Overslagplaats Breda om transportbewegingen te verminderen (2021)
- Groene stroom (2019)
- Verbouwing De Slof (ledverlichting, warmtepomp, gevelisolatie) (2020)
- Vervangen verlichting De Weegbrug (2021)
- Vervangen leasewagens (januari 2021)
- Vervangen verlichting loodsen (2021)
- Aanschaf programma route-optimalisatie voor perswagens (2021)
- Levering 4 x Volvo FM 380 met bandenspanningscontrolesysteem, TPMS (2022)
- Verbouwing locatie Waalwijk (2022)
- Extra overslaglocatie Breda en Sprundel
- Tankpassen op kenteken (i.p.v. op naam) voor beter inzicht
- Groene stroom alle locaties (2023)

Onderstaande maatregelen betreffen een continue maatregel:

- Optimaliseren logistieke planning
- Controleren bandenspanning
- Vervangen vrachtwagens door euro 6

Nog te nemen maatregelen:

- Aanschaf elektrische vrachtwagen
- Onderzoek kosten alternatieve brandstof/ HVO diesel
- Driver trainingen chauffeurs

§ 5.5 Onzekerheden

Er zit een onzekerheid in meting of registratie op de volgende punten;
De 2 dieseltanks in Dongen worden gebruikt door meerdere bedrijven. Vanuit de brandstofregistratie kan worden berekend dat 75% van het aantal getankte liters voor rekening van deze Footprint komen.

Er zit een onzekerheid in de registratie via de tankpassen van Shell. Dit betreft brandstof voor de vrachtwagens. Als niet de juiste kilometerstanden worden ingevoerd kunnen afwijkingen ontstaan in de registratie per vrachtwagen.

Onzekerheid in de gegevens het materieelverbruik i.v.m. storing waardoor gegevens niet konden worden uitgelezen.

§ 5.6 Individuele bijdrage

Iedere medewerker kan met zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO_2- uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, aanleveren kilometerstanden, elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. Reductie op brandstof valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs. Wanneer deze groep medewerkers steeds bewust bezig is met het rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO_2- uitstoot kan er nog steeds reductie plaatsvinden.
Het bewustzijn dat het beperken van onnodig stationair draaien van voertuigen en materieel zal ook een bijdrage leveren.

§ 5.7 Conclusie

Er zijn de afgelopen jaren veel maatregelen genomen, van eenvoudige tot ingrijpende en van zichtbare tot onzichtbare. Daarmee zijn al (relatieve) besparingen gerealiseerd.

In onderstaand overzicht zijn de resultaten nog een keer beknopt weergegeven waarbij groen gearceerd aangeeft dat het doel is bereikt.

reductie-doelstelling	scope	onderdeel	reductie-doelstelling per onderdeel	betreft	eenheid		resultaat 2021 tov 2020	resultaat 2022 tov 2020	resultaat 2023h tov 2020
7% tov 2020	scope 1	verwarming	2% tov 2020	De Slof	CO2/graaddag	relatief	-69,07%	-72,76%	-60,97%
				De Leest	CO2/graaddag	relatief	18,02%	23,65%	58,07%
				Waalwijk	CO2/graaddag	relatief	-58,21%	-53,96%	-47,26%
				subtotaal	CO2/graaddag	relatief	-10,67%	-7,79%	18,73%
		brandstof transport	3% tov 2020	Diesel transport	uitstoot kg CO2/km	relatief	-0,59%	-6,94%	2,01%
		brandstof materieel	2% tov 2020	Diesel materieel	uitstoot kg CO2/draaiuur	relatief	-8,79%	-10,59%	-8,27%
				subtotaal	**ton CO2**	**absoluut**	**-2,54%**	**-3,66%**	**-49,18%**
90% tov 2020	scope 2	elektriciteit	90% tov 2020	De Slof	ton CO2	absoluut			
				De Leest	ton CO2	absoluut	-9,12%	-43,92%	-83,19%
				Waalwijk	ton CO2	absoluut	59,21%	131,58%	-48,68%
				subtotaal	**ton CO2**	**absoluut**	**-6,46%**	**-37,08%**	**-81,85%**
				Totaal CO2 uitstoot	**ton CO2**	**absoluut**	**-2,85%**	**-6,30%**	**-51,76%**