3.C.1 Voortgangsrapportage CO_2 reductie 2023
Van den Noort

Inhoudsopgave

§		§ 9.3.1 ISO 14064-1	Pagina
§ 1	**Inleiding**	r	2
§ 2	**Basisgegevens**		3
§ 2.1	Beschrijving van de organisatie	a	3
§ 2.2	Verantwoordelijkheden	b	3
§ 2.3	Basisjaar	k	3
§ 2.4	Rapportageperiode	c	3
§ 2.5	Verificatie	s	3
§ 3	**Afbakening**	d, e	3
§ 3.1	Organisatorische grenzen		3
§ 3.2	Wijzigingen organisatie		3
§ 4	**Berekeningsmethodiek**		3
§ 4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	m, o, t	3
§ 4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	n	4
§ 4.3	Uitsluitingen	i	4
§ 4.4	Opname van CO2	h	4
§ 4.5	Biomassa	g	4
§ 5	**Directe en indirecte emissies**		5
§ 5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	k, l	5
§ 5.2	Directe en indirecte emissies	j, t	5
§ 5.3	Trends en voortgang doelstellingen		6
§ 5.4	Maatregelen		9
§ 5.5	Onzekerheden	p, q	10
§ 5.6	Individuele bijdrage		10
§ 5.7	Conclusie		11

§ 1 Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van deze CO_2 -voortgangsrapportage.

Dit rapport is opgesteld door de KAM-coördinator en door Directie van Van den Noort beoordeeld en goedgekeurd.

Voor akkoord

Joyce van den Noort, Algemeen Directeur

Datum: 14 februari 2024

§ 2 Basisgegevens

§ 2.1 Beschrijving van de organisatie

Sinds de oprichting in 1944 is de basis gelegd voor een zelfstandig en onafhankelijk Brabants familiebedrijf. Van den Noort biedt een passende oplossing voor de inzameling van alle mogelijke soorten afval en bij het leveren van containers staat snelheid en flexibiliteit tegen een concurrerende prijs centraal. Op een milieuverantwoorde wijze worden afvalstromen gesorteerd, verwerkt en gerecycled tot herbruikbare stromen.

Van den Noort heeft in 2015 het certificaat CO_2-Prestatieladder niveau 3 behaald en beschikt daarnaast over de certificaten ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 en VCA * 2017/6.0

§ 2.2 Verantwoordelijkheden

Binnen Van den Noort is de Directie eindverantwoordelijke voor het CO_2-management. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het uitvoerende gedeelte zoals de CO_2-footprint, rapportages en geeft de aanzet voor de interne en externe communicatie.

§ 2.3 Basisjaar

De reductie van het energieverbruik en de CO_2- emissies zijn belangrijke onderwerpen. Daarom is in 2013 gestart met het registreren en analyseren van de CO_2-emissie waarbij doelstellingen zijn opgesteld tot het jaar 2021. In 2021 hebben wij opnieuw de balans opgemaakt en in 3^e kwartaal 2021 zijn nieuwe doelstellingen bepaald voor de periode 2021-2023. Het basisjaar voor het bepalen van de emissiereductie is 2020.

§ 2.4 Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO_2-emissies over de periode 1 januari t/m december 2023.

§ 2.5 Verificatie

De CO_2- footprint is niet extern geverifieerd.

§ 3 Afbakening

§ 3.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen betreffen Gebr. Van den Noort Akkerbouw B.V. met dochterondernemingen/ werkmaatschappijen J&A van den Noort Transport B.V. (logistieke dienstverlening t.b.v. het inzamelen van afval- en reststromen) en Recycling Dongen B.V. (het verwerken en recyclen van afval- en reststromen).

§ 3.2 Wijzigingen organisatie

Er hebben zich geen wijzigingen in de organisatie voorgedaan.

§ 4 Berekeningsmethodiek

§ 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Deze periodieke rapportage is onderdeel van het CO_2-Prestatieladder certificaat. De methodiek die wordt aangehouden is voorgeschreven in het SKAO-handboek versie 3.1 d.d. 22 juni 2020. De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig van de lijst emissiefactoren (versie bijgewerkt 20-01-2023), te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

§ 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek
Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek sinds het basisjaar. De footprint over 2023 is in januari 2024 bepaald.

§ 4.3 Uitsluitingen
CO_2- emissies voortkomend uit;

- Zakelijk verkeer met privéauto's zijn uitgesloten. Het aantal gedeclareerde zakelijke kilometers is nihil.
- Zakelijk vliegverkeer zijn uitgesloten (niet van toepassing).
- Zakelijk verkeer met het openbaar vervoer zijn uitgesloten (niet van toepassing).
- Gasverbruik voor de vestiging in Waalwijk aansluiting nr. 77 is uitgesloten. Hier wordt geen gas verbruikt.
- Las- en snijgassen zijn uitgesloten, hoeveelheden zijn verwaarloosbaar.
- Koel- en koudemiddelen zijn uitgesloten. Er zijn wel airco's aanwezig op een aantal kantoren, maar de hoeveelheden koelmiddelen zijn zo klein dat dit verwaarloosbaar is.

§ 4.4 Opname van CO_2
Er vindt geen opname van CO_2 plaats.

§ 4.5 Biomassa
Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

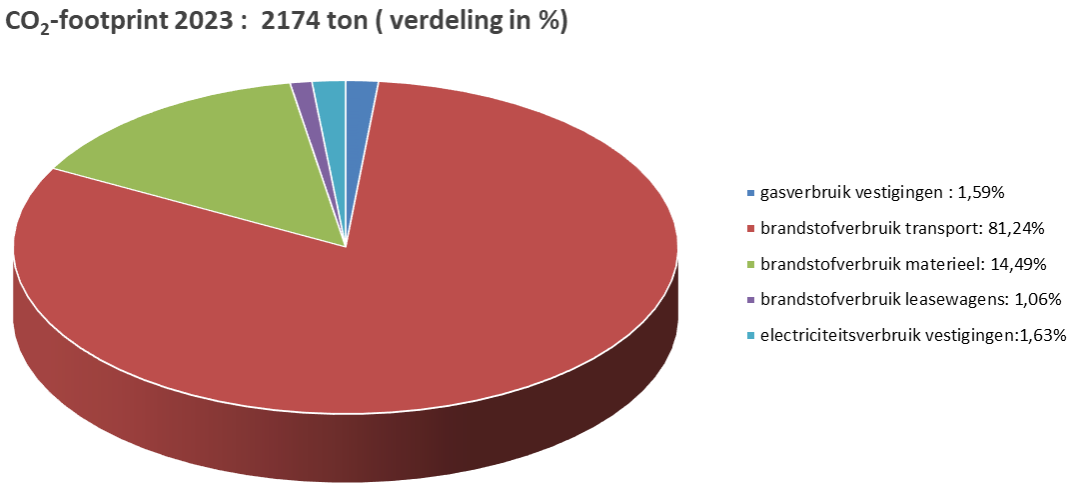
§ 5 Directe en indirecte emissies

§ 5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2020. Via www.co2emissiefactoren.nl is in januari 2021 een update verschenen waarbij een herberekening wordt voorgeschreven. Deze is toegepast op diesel en benzine voor de periode 2015-2020. In deze rapportage worden de cijfers toegepast uit deze herberekening.

§ 5.2 Directe en indirecte emissies

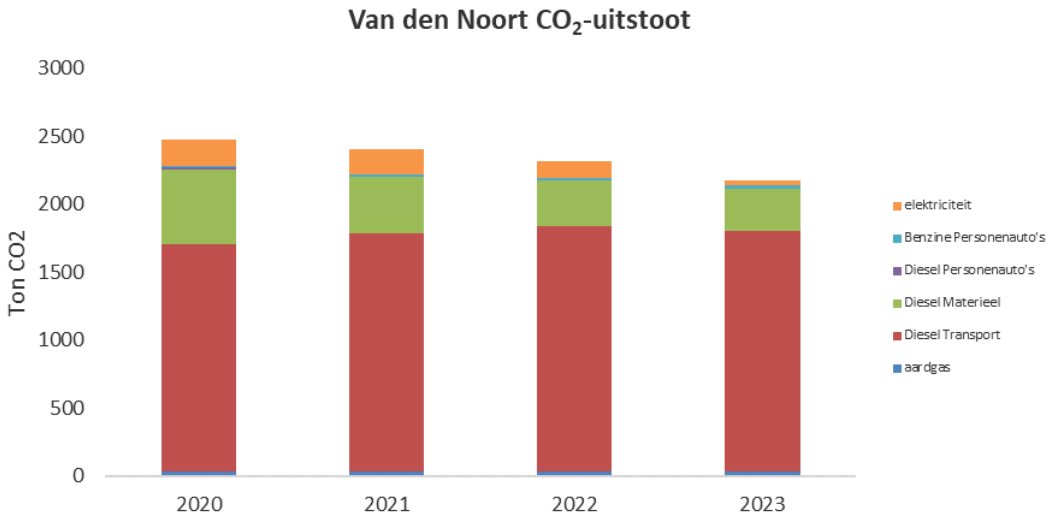
De CO_{2-} uitstoot over 2023 ziet er als volgt uit:



	Thema	Hoeveelheid	Emissiefactor Kg CO2/eenheid	Ton CO2
CO_2 scope 1				
Aardgas	Brandstof & warmte	16.588 m³	2079	34,5
Diesel transport	Goederenvervoer	542.433 liter	3256	1.766,2
Diesel materieel Xtra Green	Mobiele werktuigen	99.341 liter	3170	314,9
Benzine personenwagens	Zakelijk verkeer	8.135 liter	2821	23
CO_2 scope 2				
Electra-grijze stroom	Elektriciteit	77.592 kWh	456	35,4
Electra-groene stroom	Elektriciteit	713.886 kWh	0	0
			Totaal	**2.174**

§ 5.3 Trends en voortgang doelstellingen

Onderstaande grafiek geeft de CO_2- uitstoot van de emissiestromen weer over de periode 2020-2023.



De hoofddoelstelling voor scope 1 is: 7 % reductie in 2023 t.o.v. 2020
De hoofddoelstelling voor scope 2 is: 90% reductie in 2023 t.o.v. 2020

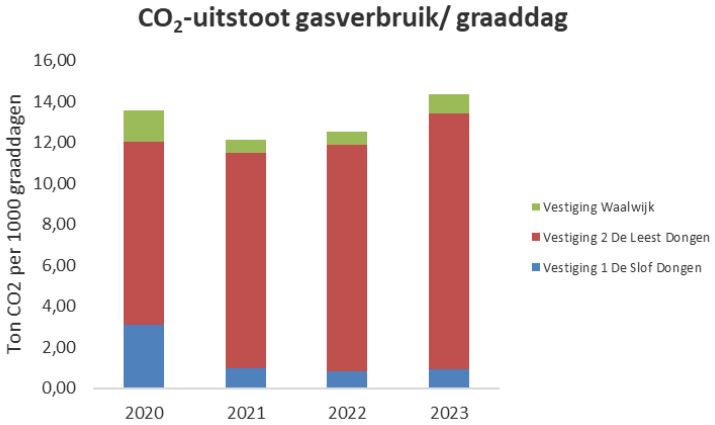
De CO_2- uitstoot over 2023 is totaal 2.174 ton. In scope 1 is een reductie van 6,14% behaald (2.138 ton t.o.v. 2278 ton in 2020). Bij scope 2 is een reductie 81,85% te zien (35,4 ton t.o.v. 195 ton in 2020).

Conclusie:
Beide hoofddoelstellingen zijn niet behaald.

Per energiestroom kan het volgende worden gesteld:

Aardgas voor verwarming

Doelstelling: wij zullen in 2023: 2% CO_2-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen t.o.v. 2020.



Het gasverbruik neemt 1,6% van de totale CO_2 -footprint in beslag. Dit verbruik is vanzelfsprekend sterk afhankelijk van weersomstandigheden en daarom wordt het verbruik gerelateerd aan graaddagen (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag).

De CO_2-uitstoot (per 1000 graaddagen) laat een stijging van bijna 6% zien t.o.v. 2020 terwijl er in 2022 nog een ruime daling was. Het absolute verbruik was in 2023 wel 4% lager dan in 2020. Het aantal graaddagen was vrijwel gelijk. De uitstoot is echter hoger omdat er in 2023 met een hogere conversiefactor berekend werd. Zou met gelijke conversiefactor zijn gerekend dan zou er in 2023 een besparing van 4% behaald zijn t.o.v. 2020.

Conclusie:
De reductiedoelstelling is niet behaald.

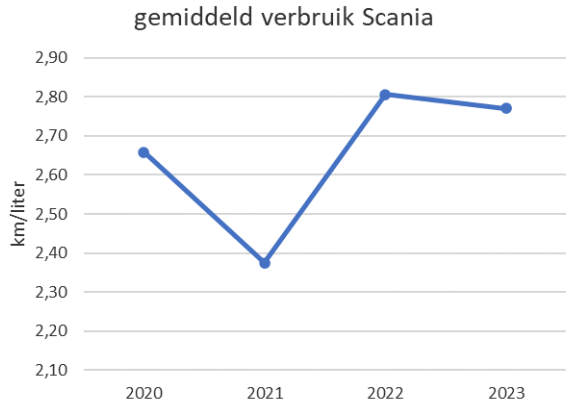
Brandstof transport
Doelstelling: wij zullen in 2023: 3% CO_2-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2020.

Het transport door vrachtwagens is verantwoordelijk voor ruim 80% van de totale footprint. Het aantal kilometers dat gereden wordt is met name afhankelijk van economische factoren. Het dieselverbruik is o.a. afhankelijk van de rijstijl maar ook van de belading van de wagens.

Jaar	*Gereden kilometers*	*Liters*	*CO_2- uitstoot*	*Kg CO_2/kilometer*	*Verbruik km/liter*
2020	1.083.732	512.552	1.672	1,48	2,20
2021	1.099.229	537.252	1.752	1,48	2,21
2022	1.169.226	495.009	1.614	1,38	2,36
2023	1.219.851	542.443	1.766	1,45	2,25

Bovenstaande cijfers zijn gebaseerd op getankte liters en geregistreerde kilometers vanuit de urenstaten en tankbeurten. De CO_2-uitstoot per kilometer vertoont een reductie van 2,58% t.o.v. 2020.

De Scania voertuigen zijn uitgerust met een boordcomputer en de brandstofgegevens zijn online uit te lezen. In onderstaande grafiek is het gemiddelde verbruik kilometer/liter te zien.
In 2022 was het verbruik gemiddeld 2,81 kilometer/liter en in 2023 was dit 2,77. Er worden dus minder kilometers per liter gereden maar nog steeds meer dan in 2020.. Ook bij de Volvo voertuigen kunnen de brandstofgegevens inmiddels online worden uitgelezen maar de informatie uit voorgaande jaren ontbreekt en is daarom nu niet opgenomen in deze rapportage.



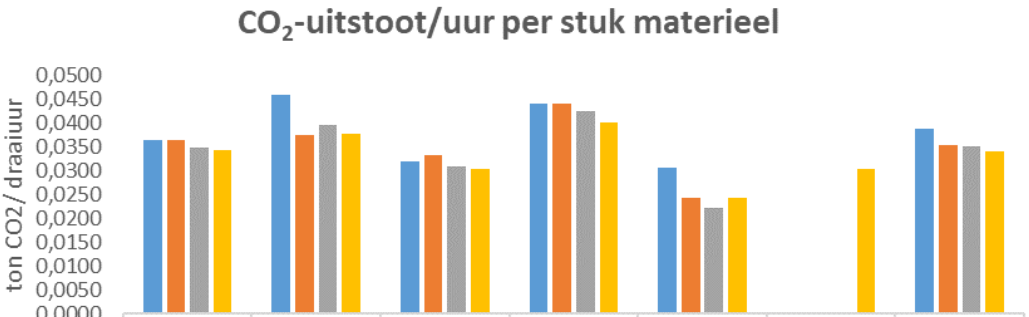
Conclusie
De reductiedoelstelling is niet behaald.

Brandstof materieel
Doelstelling: wij zullen in 2023: 2% CO_2-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel gerelateerd aan draai uren verlagen t.o.v. 2020.

In onderstaand overzicht is het absolute verbruik van het materieel te zien. Dit is gebaseerd op het totaal aantal geleverde liters diesel bij Recycling Dongen en Waalwijk. Het betreft Xtra Green diesel met een lagere uitstoot. Hiermee wordt 8,6 ton CO_2 'verdiend' tegenover de inzet van reguliere diesel.

	2020	*2021*	*2022*	*2023*
Ton CO_2	552	413	333	315

Bij 6 machines is een dashboard ingebouwd van waaruit de verbruiksgegevens zijn te lezen. Uit onderstaande tabel is te constateren dat voor het totaal van deze 6 machines het verbruik (liter/uur) en dus de CO_2-uitstoot in 2023 t.o.v. 2020 met 12% is gedaald.



	316E	950M	318F	966K	sennebogen	Liebherr LH22	6 stuks totaal
2020	0,0363	0,0459	0,0319	0,0440	0,0305		0,0387
2021	0,0365	0,0373	0,0331	0,0440	0,0242		0,0353
2022	0,0348	0,0395	0,0310	0,0425	0,0221		0,0351
2023	0,0342	0,0378	0,0303	0,0402	0,0243	0,0304	0,0341

Voorheen werd ook een uitspraak gedaan over de invloed van 2 elektrische kranen. Wegens een langdurige storing aan één van de kranen, waardoor de verbruiksgegevens niet kunnen worden uitgelezen, kan hier nu niets over worden vermeld.

Conclusie
De reductiedoelstelling is behaald.

Elektra
Doelstelling: wij zullen in 2023: 90% CO_2-uitstoot aan elektraverbruik verlagen t.o.v. 2020 door inzet van groene stroom.
In 2023 was de uitstoot 35 ton CO_2. Dit is aanmerkelijk lager dan in 2022.Dat komt door de overstap (per maart 2023) naar een energiecontract met groene stroom. Het absolute verbruik is lager in vergelijking met het verbruik in 2022, ca 5,5%.

Conclusie
Deze reductiedoelstelling van 90% is niet behaald. De reductie is 81,85%. Dit komt omdat er in 2023 nog 2 maanden grijze stroom is ingekocht.

§ 5.4 Maatregelen
De volgende maatregelen zijn de afgelopen jaren al uitgevoerd om de CO_2-uitstoot te verminderen:

- Omzetten shredder naar elektra (2018)
- Plaatsen zonnepanelen De Leest (2017-2019)
- Vervangen heathers garage (2018)
- Aanschaf elektrische kranen (2019)
- Vervangen ledverlichting garage/ werkplaats/ chauffeurskantine (2019)
- Bewegingssensoren algemene-sanitaire ruimten (2019)
- Scania driver training en coaching (2019)
- Overslagplaats Breda om transportbewegingen te verminderen (2021)
- Groene stroom (2019)
- Verbouwing De Slof (ledverlichting, warmtepomp, gevelisolatie) (2020)

Vervangen verlichting De Weegbrug (2021)
Vervangen leasewagens (januari 2021)
Vervangen verlichting loodsen (2021)
Aanschaf programma route-optimalisatie voor perswagens (2021)
Levering 4 x Volvo FM 380 met bandenspanningscontrolesysteem, TPMS (2022)
Verbouwing locatie Waalwijk (2022)
Extra overslaglocatie Breda en Sprundel
Tankpassen op kenteken (i.p.v. op naam) voor beter inzicht
Groene stroom alle locaties (2023)
Electrische heftruck (2023)

Onderstaande maatregelen betreffen een continue maatregel:
Optimaliseren logistieke planning
Controleren bandenspanning
Vervangen vrachtwagens door euro 6

Nog te nemen maatregelen:
Aanschaf elektrische vrachtwagen
Onderzoek kosten alternatieve brandstof/ HVO diesel
Driver trainingen chauffeurs

§ 5.5 Onzekerheden
Er zit een onzekerheid in meting of registratie op de volgende punten;
De 2 dieseltanks in Dongen worden gebruikt door meerdere bedrijven. Vanuit de brandstofregistratie kan worden berekend dat 85% van het aantal getankte liters voor rekening van deze Footprint komen.

Er zit een onzekerheid in de registratie via de tankpassen van Shell. Dit betreft brandstof voor de vrachtwagens. Als niet de juiste kilometerstanden worden ingevoerd kunnen afwijkingen ontstaan in de registratie per vrachtwagen.

Onzekerheid in de gegevens het materieelverbruik i.v.m. storing waardoor gegevens niet konden worden uitgelezen.

§ 5.6 Individuele bijdrage
Iedere medewerker kan met zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO_2- uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, aanleveren kilometerstanden, elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. Reductie op brandstof valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs. Wanneer deze groep medewerkers steeds bewust bezig is met het rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO_2- uitstoot kan er nog steeds reductie plaatsvinden.
Het bewustzijn dat het beperken van onnodig stationair draaien van voertuigen en materieel zal ook een bijdrage leveren.

§ 5.7 Conclusie

Er zijn de afgelopen jaren veel maatregelen genomen, van eenvoudige tot ingrijpende en van zichtbare tot onzichtbare. Daarmee zijn al (relatieve) besparingen gerealiseerd. Hoewel de subdoelstellingen niet zijn behaald is er wel een totaalreductie van 12% behaald op de absolute CO_2-uitstoot.

In onderstaand overzicht zijn de resultaten nog een keer beknopt weergegeven waarbij groen gearceerd aangeeft dat het doel is bereikt.

reductie-doelstelling			reductie-doelstelling per onderdeel	betreft	eenheid		resultaat 2021 tov 2020	resultaat 2022 tov 2020	resultaat 2023 tov 2020
7% tov 2020	scope 1		2% tov 2020	De Slof	CO2/graaddag	relatief	-69,07%	-72,76%	-70,72%
				De Leest	CO2/graaddag	relatief	18,02%	23,65%	40,42%
				Waalwijk	CO2/graaddag	relatief	-58,21%	-53,96%	-40,64%
				subtotaal	CO2/graaddag	relatief	-10,67%	-7,79%	5,65%
		brandstof transport	3% tov 2020	Diesel transport	uitstoot kg CO2/km	relatief	-0,59%	-6,94%	-2,58%
		brandstof materieel	2% tov 2020	Diesel materieel	uitstoot kg CO2/draaiuur	relatief	-8,79%	-10,59%	-12,02%
				subtotaal	**ton CO2**	**absoluut**	**-2,54%**	**-3,66%**	**-6,12%**
90% tov 2020	scope 2	elektriciteit	90% tov 2020	De Slof	ton CO2	absoluut			
				De Leest	ton CO2	absoluut	-9,12%	-43,92%	-83,19%
				Waalwijk	ton CO2	absoluut	59,21%	131,58%	-48,68%
				subtotaal	**ton CO2**	**absoluut**	**-6,46%**	**-37,08%**	**-81,85%**
				Totaal CO2 uitstoot	**ton CO2**	**absoluut**	**-2,85%**	**-6,30%**	**-12,09%**