

3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ reductie over 2016- Van den Noort



Datum: 18-04-2017

A blue handwritten signature.

1. Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van een CO₂ voortgangsrapportage.

2. Energiebeleid

Om daadwerkelijk een verbetering te behalen omtrent de milieu thema's heeft Van den Noort een milieubeleid met bijbehorende maatregelen en doelstellingen. Deze maatregelen en doelstellingen zijn opgesteld voor zowel de lange als korte termijn. Bij deze maatregelen en doelstellingen staan de volgende aspecten centraal:

- Reductie
- Transport
- CO₂- emissies
- Verduurzaming van de keten
- Energie
- Materieel

De belangrijkste punten waar momenteel de focus op ligt voor zowel de lange als korte termijn zijn het verlagen van het brandstofverbruik bij transportvoertuigen en materieel, verminderen van de CO₂- uitstoot en het verlagen van het energieverbruik. Dit alles wordt gerealiseerd door middel van een efficiënt energiemanagement. De doelstellingen zijn opgesteld met als basisjaar 2013.

Van den Noort wil voor 2018:

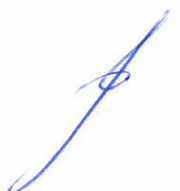
Scope 1

- 3% CO₂- uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.
- 20% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers.
- 5% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van de personenwagens verlagen.
- 2% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen gerelateerd aan gedraaide uren ten opzichte van 2016

Scope 2

- 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen gerelateerd aan tonnages gebroken puin t.o.v. 2013

Van den Noort wil zich voornamelijk bezig gaan houden met het efficiëntere inzet van het transport. Dit moet resulteren in het verminderen van negatieve milieueffecten in combinatie met het verlagen van het brandstofverbruik. Het grootste deel van de CO₂- emissies wordt namelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik. Wanneer het brandstofverbruik wordt gereduceerd is het grootste gedeelte van de totale CO₂- reductie al behaald. Ook is naar voren gekomen dat het actief bezig zijn met het verlagen van de stationaire draaiuren al een aanzienlijke besparing op kan leveren.



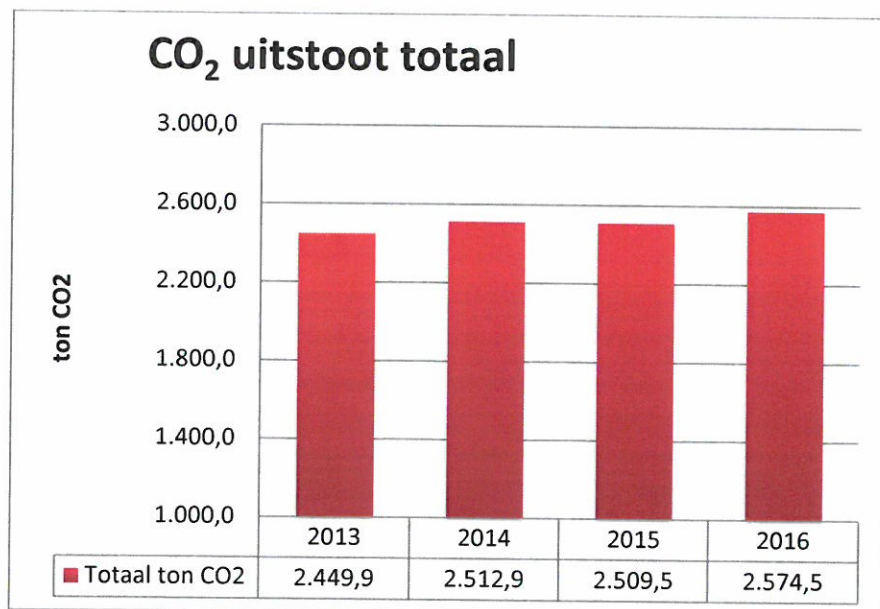
3. Footprint 2016

In onderstaand overzicht zijn de datagegevens van de CO₂- Footprint uit 2016 weergegeven.

Scope	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 emissie factor	Ton CO2
Scope 1	Fuel used	Verwarming	Vestiging 1 De Slof Dongen		m3 gas	6.076	1.884	11,4
			Vestiging 2 De Leest Dongen			15.997		30,1
			Vestiging 3 Industrieweg Waalwijk			944		1,8
	Machines en diversen	Diesel Transport, Inzameling Dongen/ Waalwijk		Liter Diesel	498.230	3.230	1.609,3	
		Diesel Mateneel Recycling Dongen/ Waalwijk		Liter Diesel	212.339	3.230	685,9	
		Diesel Personenauto's		Liter Diesel	7.190	3.230	23,2	
		Benzine Personenauto's		Liter Benzine	1.468	2.740	4,0	
Scope 2	Electricity purchased	Elektriciteit	Vestiging 1 De Slof Dongen		KWh	58.063	526	30,5
			Vestiging 2 De Leest Dongen			328.889		173,0
			Vestiging 3 Industrieweg Waalwijk			9.857		5,2

Totaal ton CO₂	2.574,5
----------------------------------	----------------

Onderstaande tabel geeft de totale CO₂- uitstoot over de periode 2013-2016 weer.



In onderstaande overzicht is het verloop vanaf 2013 te zien voor wat betreft de absolute CO₂-uitstoot.

scope	reductie doelstelling 2018	Onderdeel	extra gegevens	Eenheid CO ₂	Van den Noort CO ₂ uitstoot- absoluut					
					2013	2014	2015	2016	2017	doel 2018
1	3%	Verwarming	vestiging De Slof	ton	15,4	7,8	19,0	11,4		
			vestiging De Leest	ton	29,9	16,6	27,5	30,1		
			vestiging Waalwijk	ton				1,8		
			subtotaal	ton	45,3	24,3	46,5	43,4		43,9
	20%	Brandstof	Diesel Transport, Inzameling Dongen/ Waalwijk	ton	1.603,8	1.692,6	1.484,3	1.609,3		1.283,0
			Diesel Materieel Recycling Dongen/ Waalwijk	ton	500,7	566,6	725,3	685,9		490,9
			Diesel Personenauto's	ton	22,0	20,9	30,0	23,2		20,9
			Benzine Personenauto's	ton	65,4	44,8	29,9	4,0		62,1
			subtotaal	ton	2.191,9	2.324,9	2.269,5	2.322,4		1.856,9
	2	90%	Elektriciteit	vestiging De Slof	ton	42,7	14,4	31,0	30,5	
vestiging De Leest				ton	168,96	146,7	160,6	173,0		
vestiging Waalwijk				ton	1,11	2,5	1,9	5,2		
subtotaal				ton	212,70	163,6	193,5	208,7		21,3
totaal uitstoot CO₂				ton	2.449,95	2.512,81	2.509,50	2.574,48		1.922,10

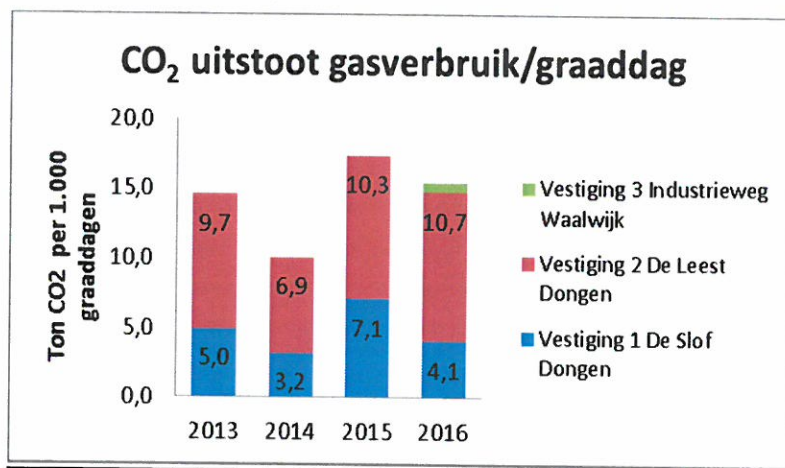
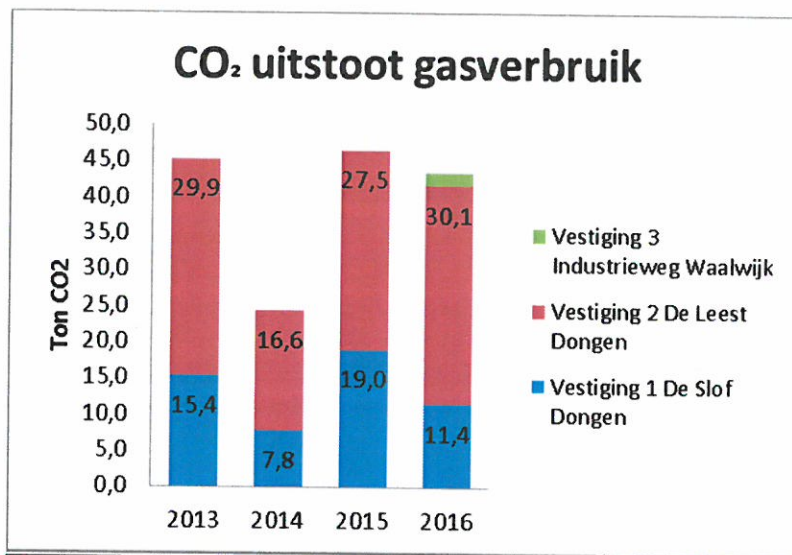
In onderstaande overzicht is het verloop vanaf 2013 te zien voor wat betreft de relatieve CO₂-uitstoot.

scope	reductie doelstelling 2018	Onderdeel	extra gegevens	verhouding	Van den Noort CO ₂ uitstoot- relatief					
					2013	2014	2015	2016	2017	doel 2018
1	3%	verwarming	gerelateerd aan graaddagen De Slof	kg co ₂ /graaddag	4,96	3,22	7,12	4,08		
			gerelateerd aan graaddagen De Leest	kg co ₂ /graaddag	9,66	6,85	10,30	10,73		
			gerelateerd aan graaddagen Waalwijk	kg co ₂ /graaddag				0,63		
			totaal	kg co₂ /graaddag	14,60	10,10	17,40	15,40		14,16
	20%	Brandstof	Diesel Transport, Inzameling Dongen/ Waalwijk gerelateerd aan kilometers	uitstoot kg co ₂ /km	1,64	1,62	1,54	1,44		1,31
			Diesel Transport, Inzameling Dongen/ Waalwijk	verbruik ltr/100 km	50,86	50,10	47,72	44,56		40,69
			Diesel Transport, Inzameling Dongen/ Waalwijk	verbruik km/ltr	1,97	2,00	2,10	2,24		2,36

4. Reductiedoelstellingen en resultaten

Hieronder worden de reductiedoelstellingen opgesomd en trend 2013-2016 alsmede een korte toelichting op het behaalde resultaat in 2016.

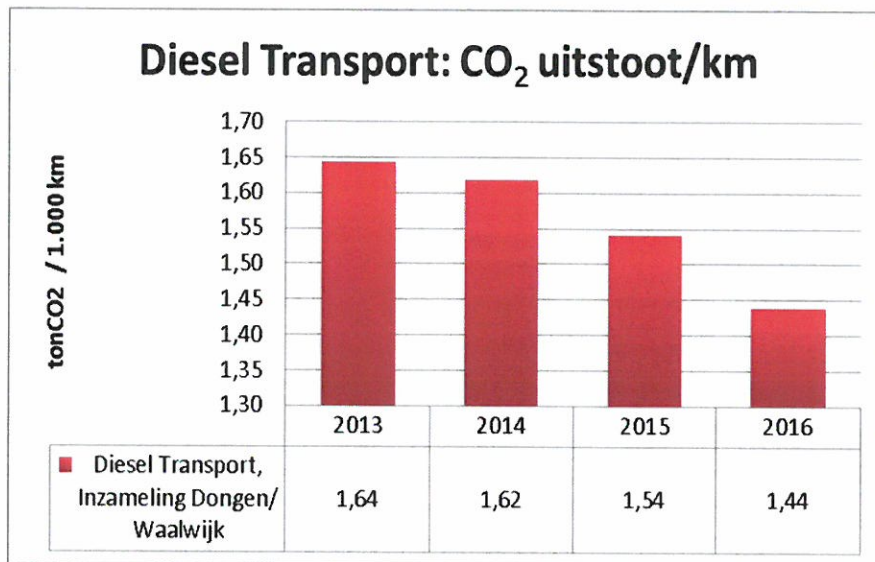
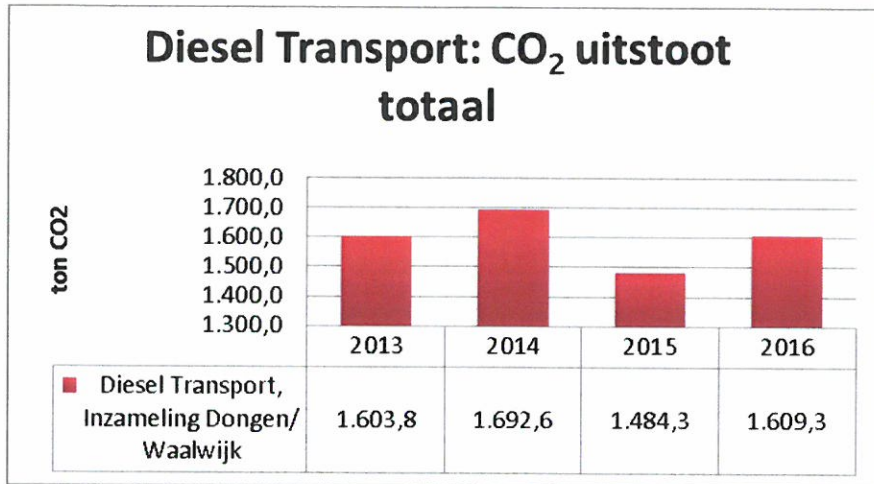
1. Wij zullen voor 2018 3% CO₂-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.



Resultaat 2016: In 2016 was er een daling van 4,19% aan CO₂- uitstoot van het gasverbruik ten opzichte van 2013. Het verbruik gerelateerd aan graaddagen (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag) laat echter een stijging met 5,47 % zien. Het verbruik van vestiging Waalwijk, dat sinds 2016 is opgenomen in de gegevens, heeft hier geen/nauwelijks invloed op.



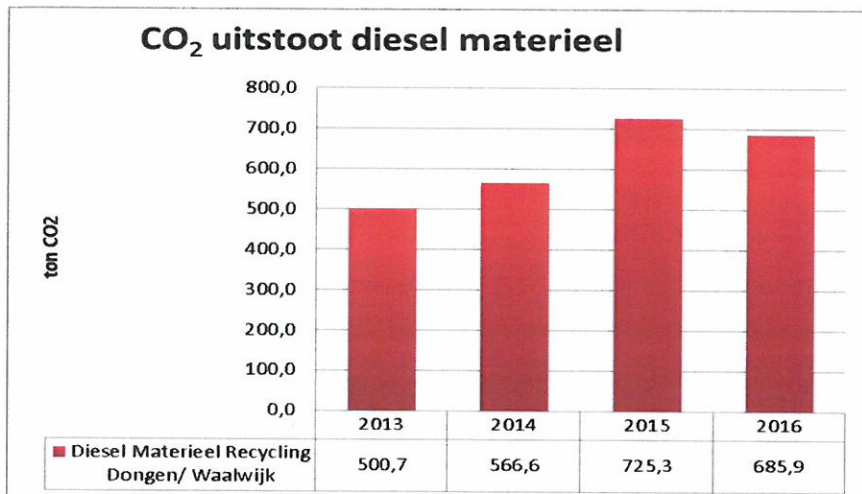
2. Wij zullen voor 2018 20% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2013.



Resultaat 2016: In 2016 is er een afname van 12,2 % aan CO₂- uitstoot van het brandstofverbruik van het transport ten opzichte van 2013 gerelateerd aan gereden kilometers.

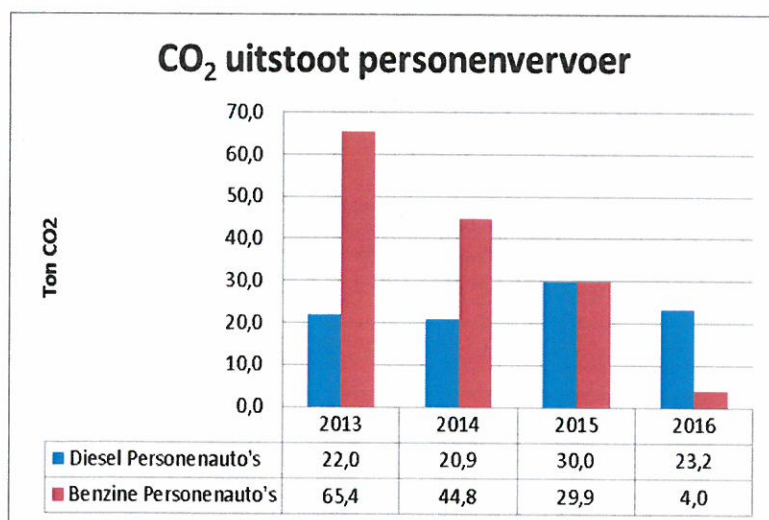


3. Wij zullen voor 2016 2% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen t.o.v. 2013. En voor 2018 2% verlagen gerelateerd aan aantal draaiuren t.o.v. 2016.



Resultaat 2016: in 2016 heeft een absolute toename plaatsgevonden van 37 % t.o.v. 2013! Hiermee is genoemde doelstelling niet behaald. De toename van het diesilverbruik komt door meer sorteeractiviteiten en dus inzet materieel op de vestiging. T.o.v. 2015 is de uitstoot echter nog dalende met 5.4% .

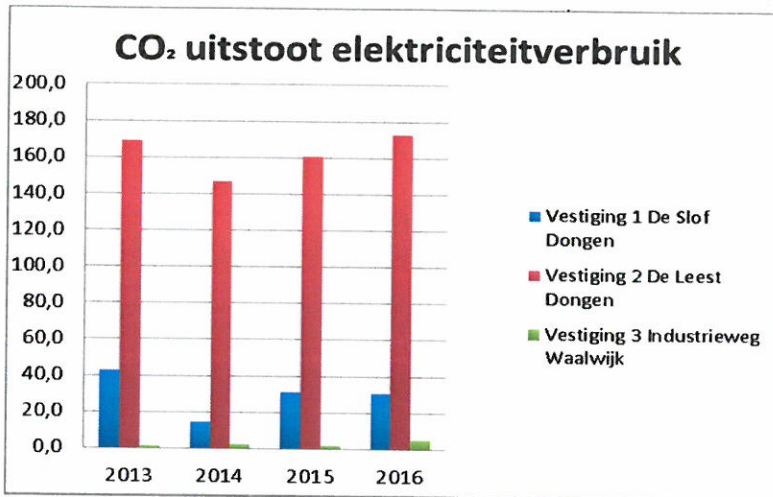
4. Wij zullen voor 2018 5% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van de personenwagens verlagen t.o.v. 2013.



Resultaat 2016: in 2016 is er een afname van 68,9% CO₂- uitstoot van het brandstofverbruik van de personenwagens ten opzichte van 2013. Hiermee is de doelstelling van 5% al ruim en breed behaald. De doelstelling is echter absoluut gesteld, het is realistischer en ambitieuzer om het verbruik en dus de doelstelling te relateren aan het aantal gereden kilometers.



5. Wij zullen voor 2018 90% CO₂-uitstoot aan elektriciteitsverbruik verlagen gerelateerd aan tonnages gebroken puin t.o.v. 2013.



Resultaat 2016: in 2016 is er een lichte afname van 1,9% aan CO₂- uitstoot van het elektriciteitsverbruik ten opzichte van 2013. Er is geconcludeerd dat het elektriciteitsverbruik niet te relateren is aan de tonnages gebroken puin, zoals eerder werd gedacht. De doelstelling zal aangepast moeten worden. De huidige doelstelling is mede opgesteld in combinatie met de reductiemaatregel om over te gaan op groene stroom.

5.maatregelen

Hieronder staan de reductiemaatregelen weergegeven die aankomende periode uitgevoerd zullen worden en een bijdrage zullen hebben aan de verdere reductie van de CO₂- uitstoot:

Gasverbruik :

- Efficiëntere inzet van warmwaterverbruik bij wasinstallatie, bv door lagere temperaturen;
- Inzet energiebesparende maatregelen als instellen van de thermostaat (De Slof) op vaste temperatuur;
- Bij komende verbouwing van kantoor De Slof(verwachting 2018) invoeren van energiebesparende maatregelen;
- Creëren van 'Groen gedrag'; personeel bewuster om laten gaan met gasverbruik (verwarming) o.a. door 'groene tips' in nieuwsbrief.

Transport:

- Inzet voertuigen met een lage emissie uitstoot. Aanschaf zuinigere vrachtwagens in 2016;; 3 x Euro-3 voertuigen zijn vervangen door 3 x Euro -6 voertuigen ;
- Betere inzage in diesilverbruik door optimaliseren tankpasregistratiesysteem;
- Het efficiënt inrichten van de logistiek:
 - o Het optimaliseren van de beladingsgraad, de juiste inzet van voertuigen;
 - o Inzetten van LZV's
 - o Digitaliseren planningsproces route inzameling rolcontainers (invoering AE weegapp)
 - o Creëren van extra op- en overslagplaatsen o.b.v. haalbaarheidsonderzoek
- Chauffeurs na 1 jaar dienstverband de cursus "Het nieuwe Rijden" laten volgen;
- Het creëren van Groen-weggedrag: Personeel meer bewust maken van het brandstofverbruik

- door het verstrekken van informatie over brandstofverbruik per wagen. Sturing op chauffeurs niveau , o.a. via Smiley-overzicht;
- Rijden met de juiste bandenspanning o.a. door frequente meting.

Materieel:

- Het optimaliseren van registratie draaiuren, gestart in september 2016;
- Aanschaf brandstofregistratiesysteem t.b.v. materieel voorjaar 2017;
- Machinisten de cursus “het nieuwe draaien” laten volgen, najaar 2017;
- Bij nieuwe investeringen omtrent materieel toetsen of alternatieve brandstoffen en aandrijftechnieken haalbaar zijn;
- Vervanging materieel; 1 rupskraan in 2016 (Waalwijk) en 1 rupskraan in 2017 (Dongen).

Personenwagens:

- Kilometerregistratie (tankpas per auto) Hiermee is in 2016 een begin gemaakt en zal in 2017 verder worden uitgewerkt ;
- Bij nodige vervanging overstappen naar auto met minder CO₂ uitstoot / zuiniger verbruik. Van de 7 personenwagens zijn er 4 diesel met label A (resp. 2 x 88 g/km en 2 x 82 g/km en 2 met label B(89 g/km) en 1 x benzine label B (153 g/km).

Elektriciteitsverbruik:

- Inzicht krijgen in verbruik puinbreker (KWh t.o.v. tonnages gebroken puin) door het plaatsen van een tussenmeter, voorjaar 2017;
- Bij vervanging de bestaande verlichting vervangen door Ledverlichting;
- Het plaatsen van bewegingssensoren t.b.v. de verlichting;
- Het plaatsen van zonnepanelen in 2017;
- Creëren van ‘Groen gedrag’; personeel bewuster om laten gaan met het elektriciteitsverbruik o.a. door ‘groene tips’ in nieuwsbrief.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Het is de bedoeling om alle eigen medewerkers van Van den Noort bewuster te maken van de totale CO₂- uitstoot. Dit is het begin van alles. Ieder medewerker kan middels zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO₂- uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. De grootste reductie valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs. Wanneer deze groep medewerkers bewuster bezig is met hun rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO₂- uitstoot kan er een aanzienlijke reductie plaatsvinden. Daarnaast levert vervanging van het wagenpark en het plaatsen van zonnepanelen een (eenmalige) grote bijdrage aan de verlaging van de uitstoot.

Dhr. C. van den Noort, directeur

Datum: 18-04-2017