

3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ reductie 2017- Van den Noort



Datum: 03-04-2018

1. Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van een CO₂ voortgangsrapportage.

2. Energiebeleid

Om daadwerkelijk een verbetering te behalen omtrent de milieu thema's heeft Van den Noort een milieubeleid met bijbehorende maatregelen en doelstellingen. Deze maatregelen en doelstellingen zijn opgesteld voor zowel de lange als korte termijn. Bij deze maatregelen en doelstellingen staan de volgende aspecten centraal:

- Reductie
- Transport
- CO₂- emissies
- Verduurzaming van de keten
- Energie
- Materieel

De belangrijkste punten waar de focus op ligt zijn het verlagen van het brandstofverbruik bij transportvoertuigen, verminderen van de CO₂- uitstoot en het verlagen van het energieverbruik. Dit alles wordt gerealiseerd door middel van een efficiënt energiemanagement. De doelstellingen zijn opgesteld met als basisjaar 2013.

Van den Noort wil voor 2018:

Scope 1

- 3% CO₂- uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.
- 20% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers.
- 5% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van de personenwagens verlagen.
- 2% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen gerelateerd aan gedraaide uren ten opzichte van 2016

Scope 2

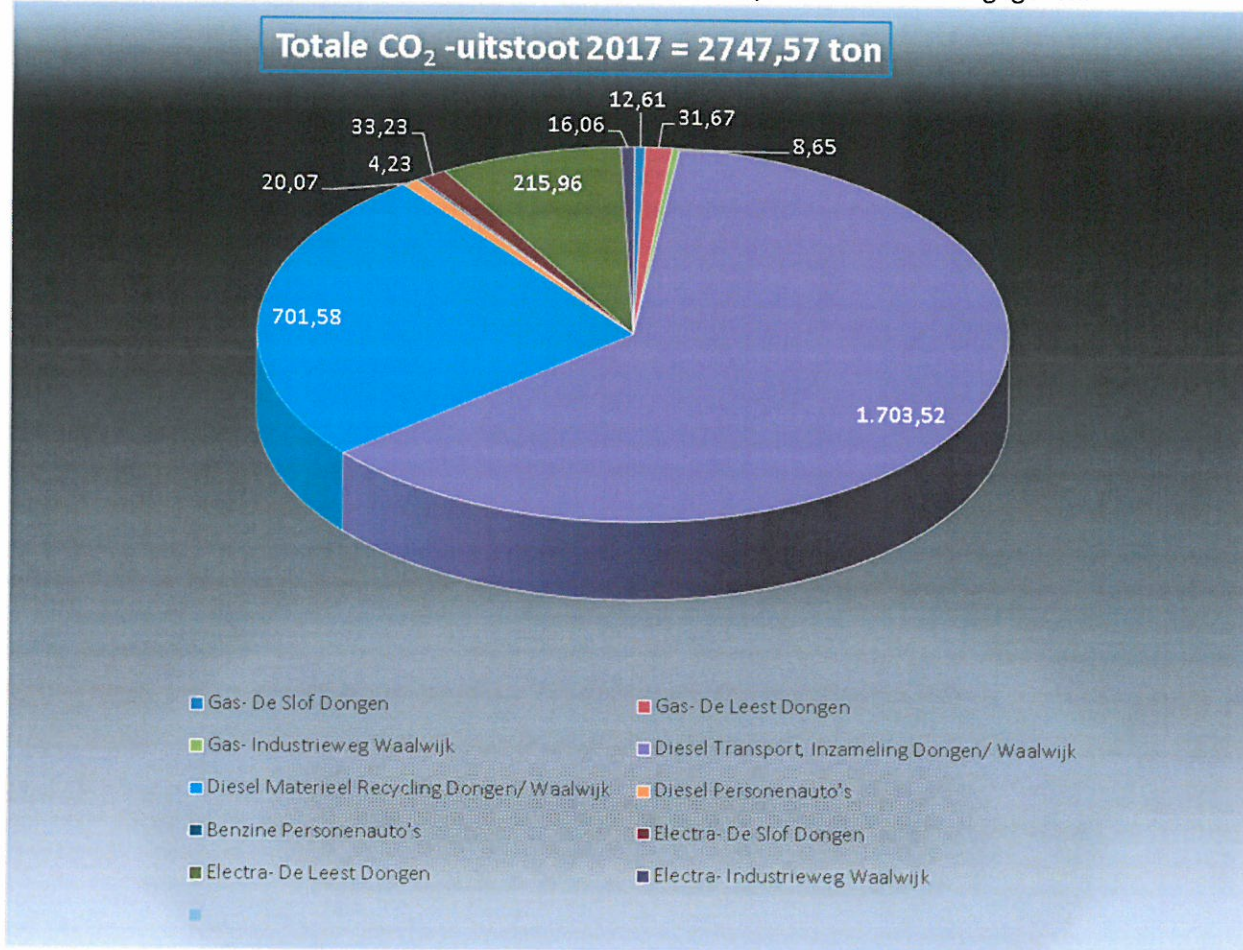
- 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen gerelateerd aan tonnages gebroken puin t.o.v. 2013

Van den Noort wil zich voornamelijk bezig gaan houden met een efficiëntere inzet van het transport. Het grootste deel van de CO₂- emissies wordt namelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik. Wanneer het brandstofverbruik wordt gereduceerd is het grootste gedeelte van de totale CO₂-reductie al behaald. Ook is naar voren gekomen dat het actief bezig zijn met het verlagen van de stationaire draaiuren al een aanzienlijke besparing op kan leveren.

3. Footprint 2017

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de CO₂-emissies uit 2017.

In onderstaande grafiek zijn de datagegevens van de CO₂-Footprint uit 2017 weergegeven.



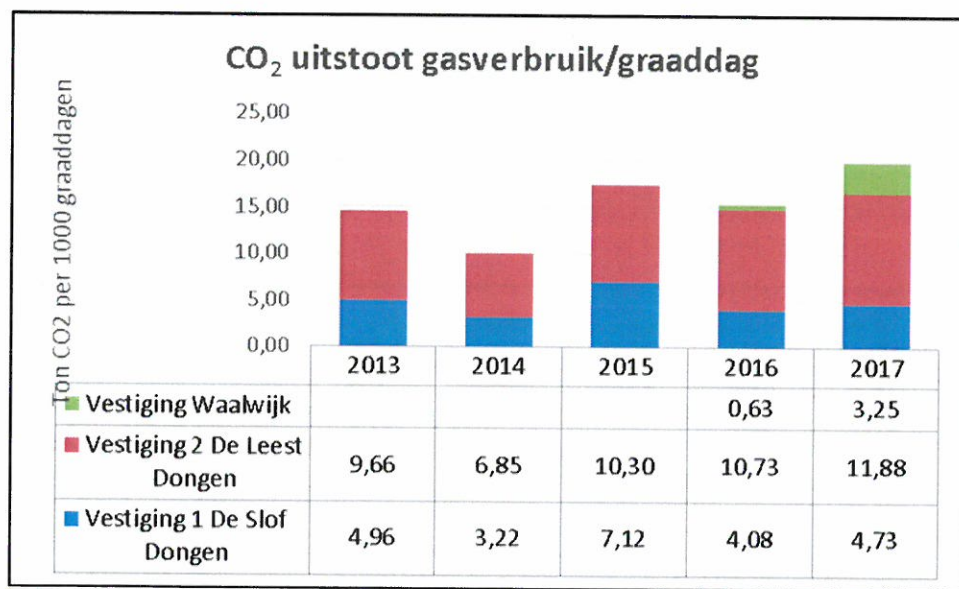
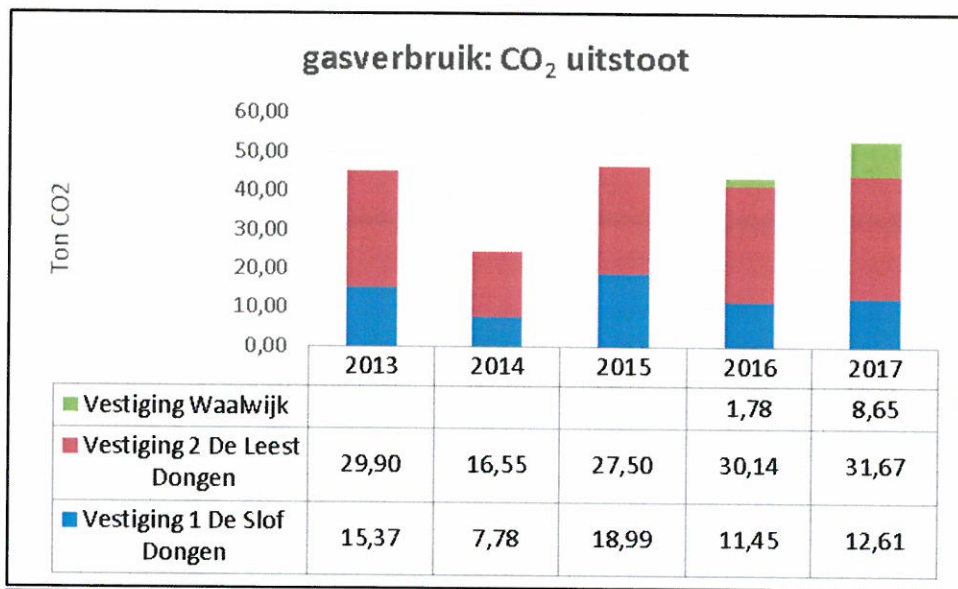
Onderstaande tabel geeft de totale CO₂- uitstoot over de periode 2013-2017 weer.

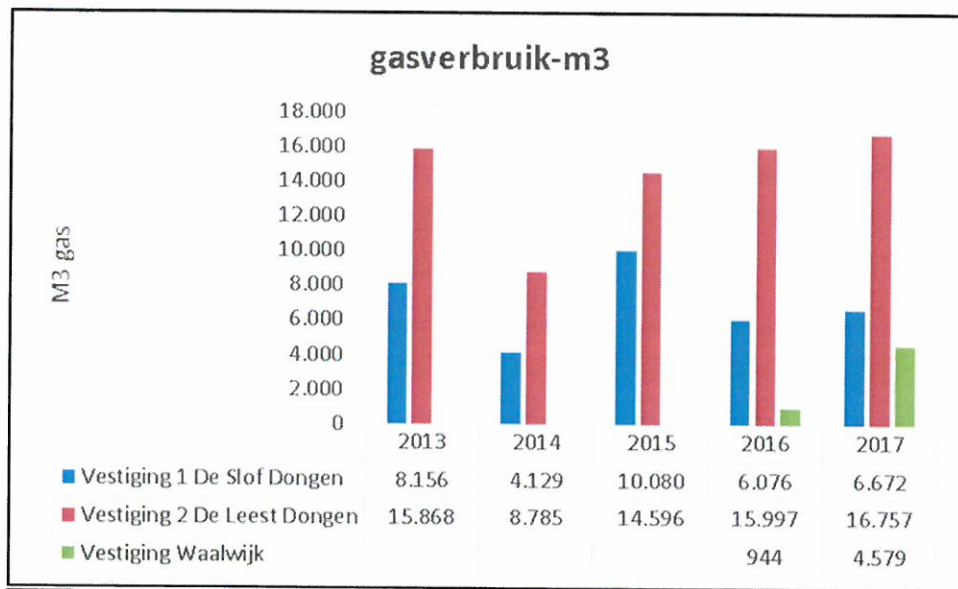
				Van den Noort CO ₂ uitstoot absoluut				
Scope	Onderdeel	betreft	Einheid	2013	2014	2015	2016	2017
Scope 1	Verwarming	Vestiging 1 De Slof Dongen		15,37	7,78	18,99	11,45	12,61
		Vestiging 2 De Leest Dongen		29,90	16,55	27,50	30,14	31,67
		Vestiging Waalwijk					1,78	8,65
		subtotaal	ton CO ₂	45,26	24,33	46,49	43,36	52,94
	Machines en diversen	Diesel Transport, Inzameling Dongen/ Waalwijk		1.603,80	1.692,58	1.484,30	1.609,28	1.703,52
		Diesel Materieel Recycling Dongen/ Waalwijk		500,69	566,64	725,30	685,86	701,58
		Diesel Personenauto's		22,02	20,91	30,00	23,22	20,07
		Benzine Personenauto's		65,43	44,78	29,90	4,02	4,23
		subtotaal	ton CO ₂	2.191,95	2.324,91	2.269,50	2.322,38	2.429,40
	Scope 2	Elektriciteit	Vestiging 1 De Slof Dongen		42,65	14,36	30,97	30,54
Vestiging 2 De Leest Dongen				168,96	146,74	160,62	173,00	215,96
Vestiging 3 Industrieweg Waalwijk				1,11	2,50	1,93	5,18	16,06
Vestiging 3 Industrieweg Waalwijk 75								
subtotaal				212,72	163,61	193,51	208,72	265,24
Totaal CO₂ -uitstoot				2.449,93	2.512,85	2.509,50	2.574,47	2.747,57

4. Reductiedoelstellingen en resultaten

Hieronder worden de reductiedoelstellingen opgesomd en de resultaten 2013-2017

1. Wij zullen voor 2018 3% CO₂-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.





Resultaat ; Indien we 2017 vergelijken met 2013 en de locatie Waalwijk niet meerekenen (in 2013 ook niet gedaan) dan is er een lichte daling van de CO₂ -uitstoot te zien van 2,16%.

Kijken we naar CO₂- uitstoot per graaddag (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag) en uitgaan van de locaties te Dongen dan zien we een stijging van 13,6%!

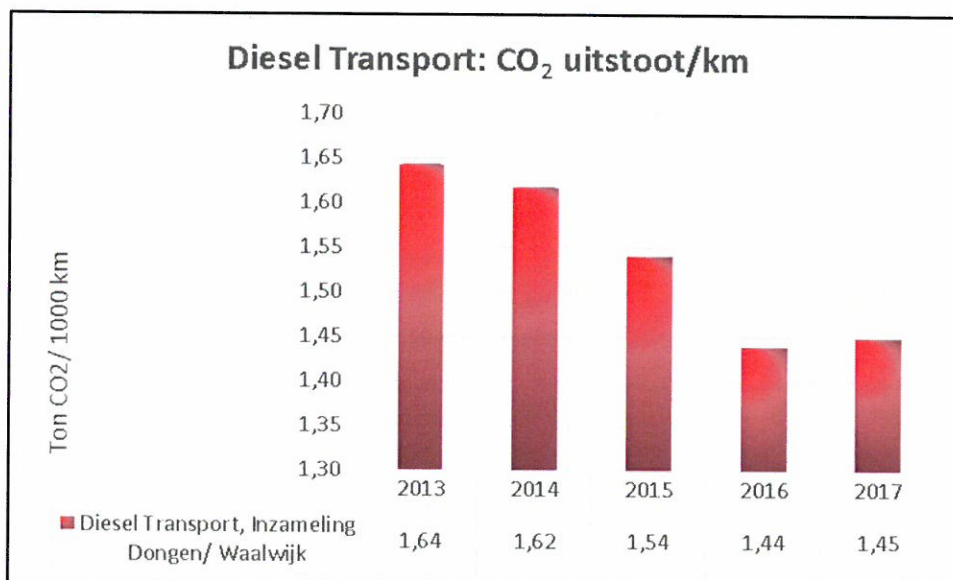
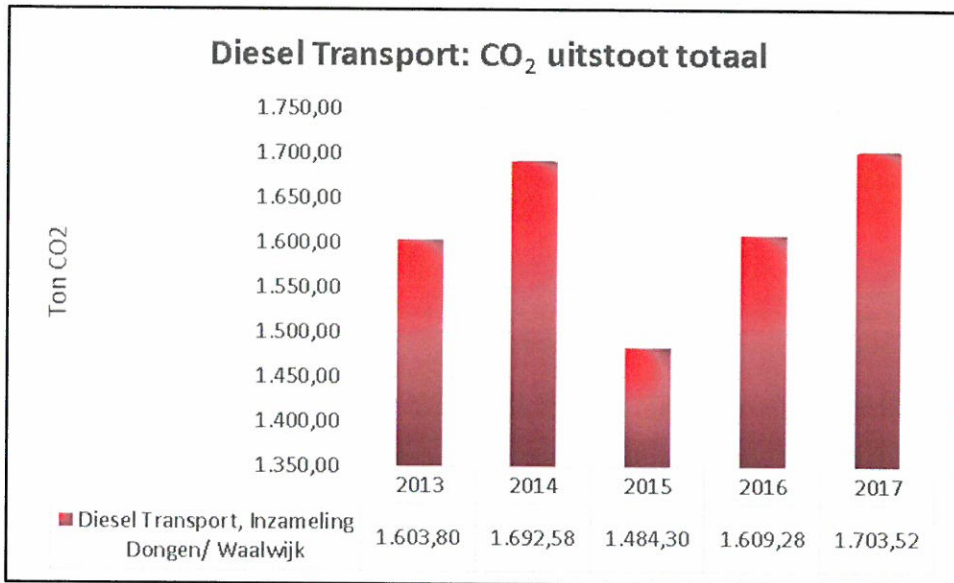
Kijken we naar de vestigingen afzonderlijk dan was er voor locatie De Slof een lichte daling van 4,63 % t.o.v. 2013 maar bij de vestiging De Leest een stijging van 22,98%.

Er is geen duidelijk aanwijsbare verklaring voor de stijging.

Het gebruik van warm water bij de wasplaats (De Leest) kan een indicatie zijn voor het hogere verbruik en daarmee de uitstoot. Om een relatie te kunnen leggen met het verbruik worden sinds maart 2017 de draaiuren van de waspomp geregistreerd maar een duidelijke relatie is niet aantoonbaar. Echter is ook de verwarming door heaters in de garage van invloed op het verbruik.

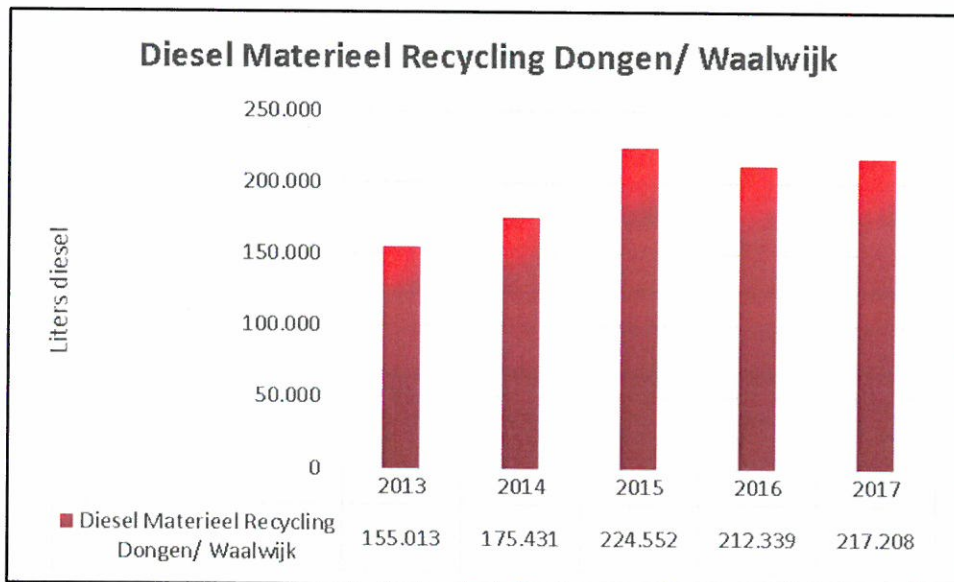
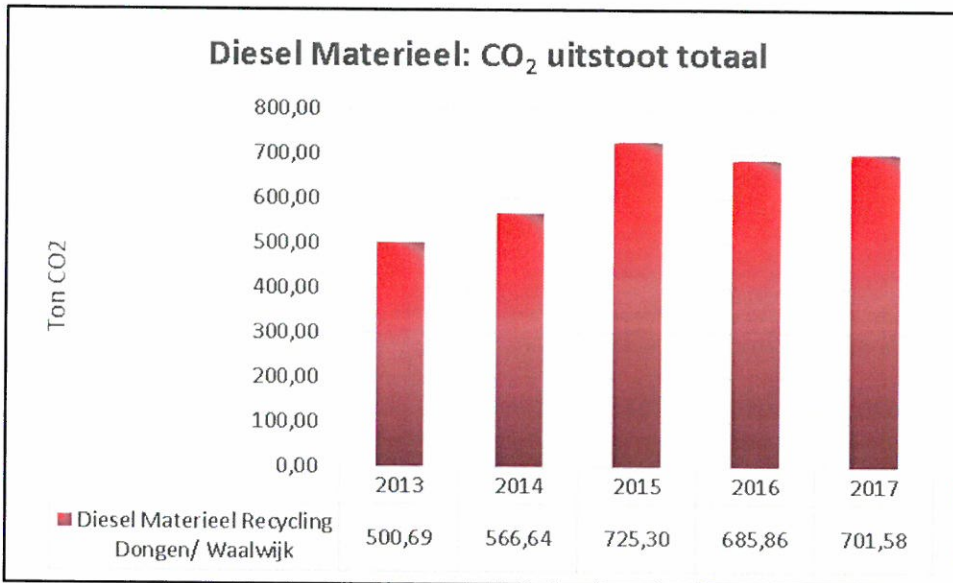
De duidelijke stijging bij de vestiging Waalwijk komt omdat het verbruik op nr. 75 sinds 2017 wordt geregistreerd en meegerekend wat eerder niet het geval was. Deze locatie wordt deels verhuurd maar er is nog geen tussenmeter geplaatst om het eigen verbruik en die van de huurder te meten.

2. Wij zullen voor 2018 20% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2013.



Resultaat: De absolute uitstoot blijft stijgen hetgeen vanwege economische factoren te verwachten is. De uitstoot per kilometer is na 2016 weer zeer licht gestegen maar t.o.v. 2013 is er nog een daling van 12%. Reden de vrachtwagens in 2013 gemiddeld met 1 liter 1,97 kilometer, in 2017 is dat 2,24 kilometer. Redenen voor de lichte verhoging van uitstoot per kilometer kunnen zijn : beladingsgraad, aantal routes, weersomstandigheden etc.

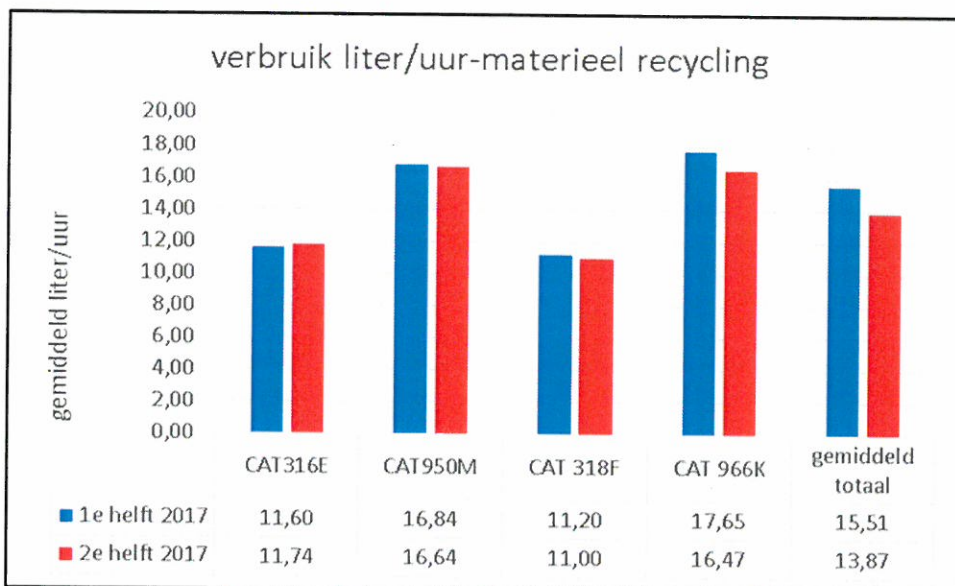
3. Wij zullen voor 2016 2% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen t.o.v. 2013. En voor 2018 2% verlagen gerelateerd aan aantal draaiuren t.o.v. 2016.



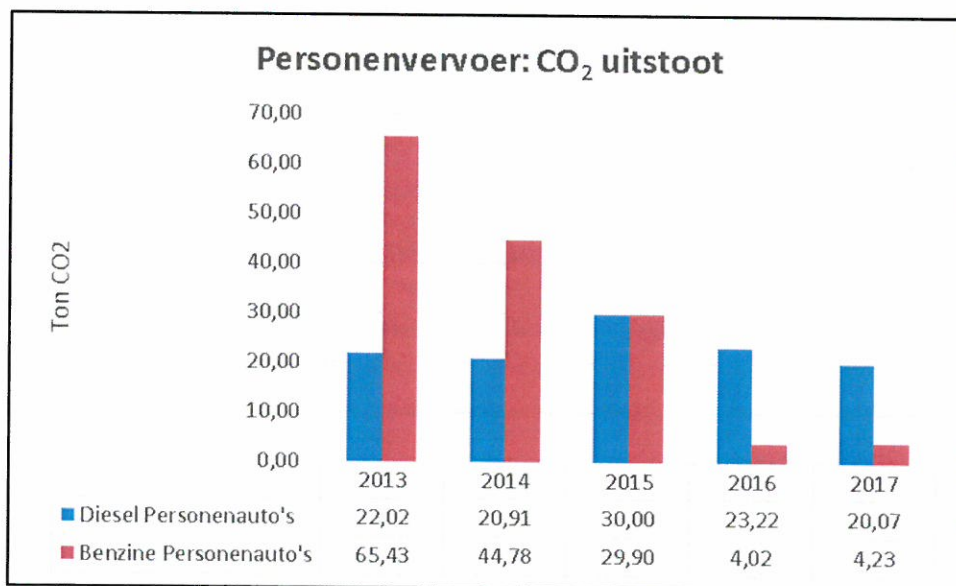
Resultaat: De absolute uitstoot blijft na een lichte daling in 2016 weer stijgen hetgeen vanwege economische factoren ook te verwachten is.

In april 2017 is begonnen met de brandstofregistratie per materieel stuk echter zitten daar nog teveel onzuiverheden in om een goed beeld te krijgen.

Bij de 4 nieuwste stuks materieel is een dashboard ingebouwd waaruit het werkelijk verbruik af te lezen is. In onderstaande tabel is te zien dat er in de tweede helft van 2017 een afname is van 10,5% bij het verbruik en dus de CO₂-uitstoot.

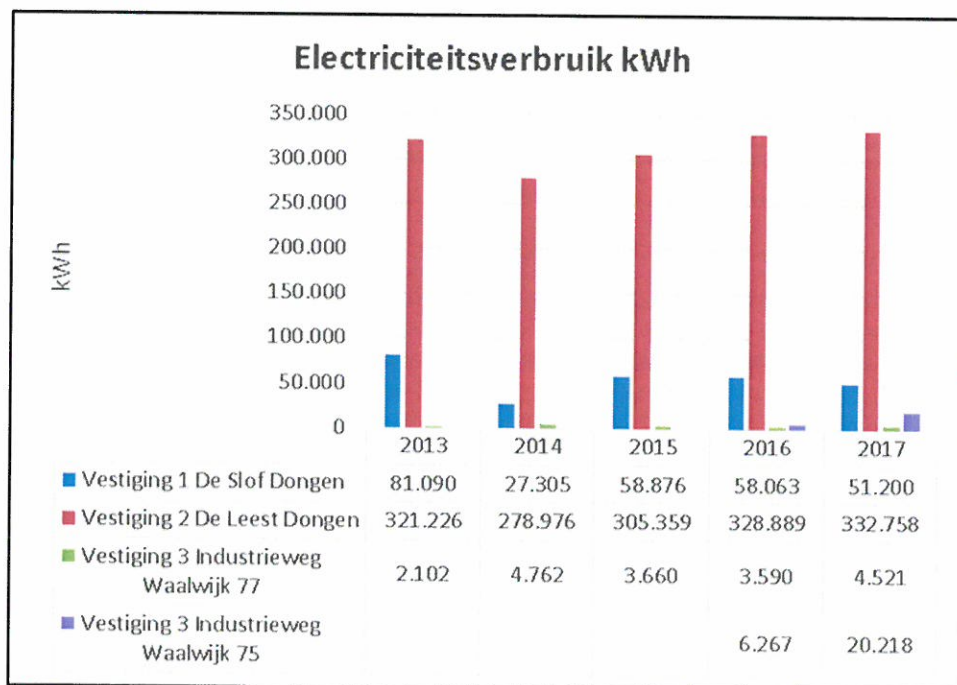
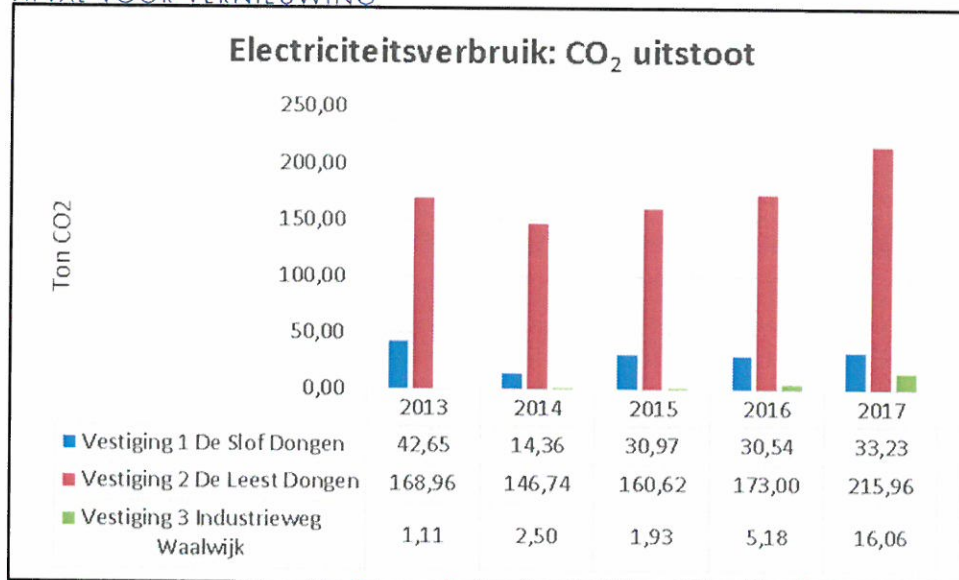


4. Wij zullen voor 2018 5% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van de personenwagens verlagen t.o.v. 2013.



Resultaat : Er is een afname van 94% CO₂- uitstoot van het brandstofverbruik van de personenwagens benzine en 9% afname van de dieservoertuigen ten opzichte van 2013. Hiermee is de doelstelling van 5% al ruim en breed behaald. De doelstelling is echter absoluut gesteld. Sinds 2017 worden de gereden kilometers en getankte liters volledig geregistreerd. Het verbruik in 2017 was voor dieselwagen gemiddeld 18,56 km/liter en voor benzinewagen 13,42 km/liter.

5. Wij zullen voor 2018 90% CO₂-uitstoot aan elektriciteitsverbruik verlagen gerelateerd aan tonnages gebroken puin t.o.v. 2013.



Resultaat : De CO₂-uitstoot in 2017 is gestegen t.o.v. 2016 ondanks dat er bij De Slof minder energieverbruik is geweest. Dit heeft te maken met een wijziging (verhoging) van de conversie factoren t.b.v. de berekening van de CO₂ uitstoot. Bij De Leest is minder tonnage puin gebroken dan in 2016 waardoor de verwachting zou zijn dat het verbruik minder is, dit is echter niet het geval. De oorzaken voor het hoger verbruik zijn niet goed te verklaren. Door het plaatsen van een tussenmeter bij de puinbreker kan onderscheid worden gemaakt op de diverse verbruiksgroepen waardoor meer inzicht komt. Het verbruik in Waalwijk nr. 75 is aanzienlijk gestegen. Dit komt omdat een deel verhuurd is en er nog geen tussenmeter is geplaatst om het verbruik van de huurder te kunnen meten.

De doelstelling is opgesteld in combinatie met de reductiemaatregel om over te gaan op groene stroom. Voor de locaties in Dongen gaat dit echter pas in 2018 in. Er zijn op de locatie De Leest in

2017 zonnepanelen geplaatst en in gebruik genomen. Deze kunnen onder ideale omstandigheden voldoende energie opwekken om te voldoen aan de behoefte op die locatie. Dit zal echter pas in 2018 resultaten genereren.

5.maatregelen

Hieronder staan de reductiemaatregelen weergegeven die zijn uitgevoerd of aankomende periode uitgevoerd zullen worden en een bijdrage zullen hebben aan de verdere reductie van de CO₂-uitstoot:

Gasverbruik :

- Efficiëntere inzet van warmwaterverbruik bij wasinstallatie, bv door lagere temperaturen;
- Inzet energiebesparende maatregelen als instellen van de thermostaat (De Slof) op vaste temperatuur(klokprogramma);
- Plaatsen nieuwe heaters garage (minder verbruik), 2018;
- Bij komende verbouwing van kantoor De Slof(verwachting 2018) invoeren van energiebesparende maatregelen.

Transport:

- Wagenpark; aanschaf van vier vrachtwagens met euro-6 motor; 2 ter vervanging en 2 ter uitbreiding;
- Blijvend optimaliseren tankpasregistratiesysteem;
- Het efficiënt inrichten van de logistiek:
 - Het optimaliseren van de beladingsgraad, de juiste inzet van voertuigen;
 - Inzetten van LZV's
 - Optimaliseren route inzameling rolcontainers m.b.v. digitale toepassing 'AE weegsystemen '
 - Uitvoeren van haalbaarheidsonderzoek t.b.v. creëren extra op- en overslagplaatsen
- Chauffeurs na 1 jaar dienstverband de cursus "Het nieuwe Rijden" laten volgen;
- Het creëren van Groen-weggedrag: Personeel meer bewust maken van het brandstofverbruik door het verstrekken van informatie over brandstofverbruik per wagen. Sturing op chauffeurs niveau , o.a. via Smiley-overzicht;
- Rijden met de juiste bandenspanning o.a. door frequente meting (2 inspecties per maand);
- Onderzoeken mogelijkheden overstappen naar (bio) diesel.

Materieel:

- Verbetering registratie draaiuren;
- Verbetering registreren brandstofverbruik middels pompregistratie;
- Machinisten de cursus "het nieuwe draaien" laten volgen, najaar 2018;
- Bij nieuwe investeringen omtrent materieel toetsen of alternatieve brandstoffen en aandrijftechnieken haalbaar zijn;
- De aandrijving de huidige shredder zal overgaan van diesel naar elektra (2018);
- Aanschaf elektrische aangedreven kraan (2018).

Personenwagens:

- Bij nodige vervanging overstappen naar auto met minder CO₂ uitstoot / zuiniger verbruik.

Elektriciteitsverbruik:

- Inzicht krijgen in verbruik puinbreker (kWh t.o.v. tonnages gebroken puin)door het plaatsen van een tussenmeter, 2018;

- Groene stroom (2018)
- Bij vervanging de bestaande verlichting vervangen door Ledverlichting;
- Het plaatsen van bewegingssensoren/draaiklok (afhankelijk van soort ruimte) t.b.v. de verlichting;

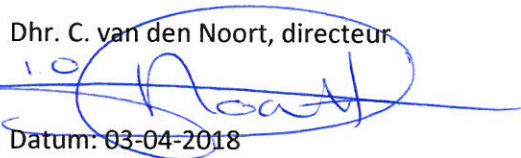
Algemeen:

- Terugkoppeling resultaten per kwartaal;
- Andere manier van rapporteren richting medewerkers om CO₂ reductie meer te laten leven;
- ‘Studieclubje duurzaamheid’ opzetten onder medewerkers om meer draagvlak te creëren.;

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Het is de bedoeling om alle eigen medewerkers van Van den Noort bewuster te maken van de totale CO₂- uitstoot. Dit is het begin van alles. Ieder medewerker kan middels zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO₂- uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. De grootste reductie valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs. Wanneer deze groep medewerkers bewuster bezig is met hun rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO₂- uitstoot kan er een aanzienlijke reductie plaatsvinden. Daarnaast levert vervanging van het wagenpark en het plaatsen van zonnepanelen een (eenmalige) grote bijdrage aan de verlaging van de uitstoot.

Dhr. C. van den Noort, directeur


Datum: 03-04-2018