

3.C.1 Voortgangsrapportage CO₂ reductie over eerste helft 2017- Van den Noort



Datum: 01-09-2017

1. Inleiding

Van den Noort is een betrouwbare partner die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan. Om dit ook daadwerkelijk aan te kunnen tonen communiceert Van den Noort halfjaarlijks over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen en behaalde resultaten, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf. Dit alles wordt gecommuniceerd door het opstellen van een CO₂ voortgangsrapportage.

2. Energiebeleid

Om daadwerkelijk een verbetering te behalen omtrent de milieu thema's heeft Van den Noort een milieubeleid met bijbehorende maatregelen en doelstellingen. Deze maatregelen en doelstellingen zijn opgesteld voor zowel de lange als korte termijn. Bij deze maatregelen en doelstellingen staan de volgende aspecten centraal:

- Reductie
- Transport
- CO₂- emissies
- Verduurzaming van de keten
- Energie
- Materieel

De belangrijkste punten waar de focus op ligt zijn het verlagen van het brandstofverbruik bij transportvoertuigen, verminderen van de CO₂- uitstoot en het verlagen van het energieverbruik. Dit alles wordt gerealiseerd door middel van een efficiënt energiemanagement. De doelstellingen zijn opgesteld met als basisjaar 2013.

Van den Noort wil voor 2018:

Scope 1

- 3% CO₂- uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.
- 20% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers.
- 5% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van de personenwagens verlagen.
- 2% CO₂- uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen gerelateerd aan gedraaide uren ten opzichte van 2016

Scope 2

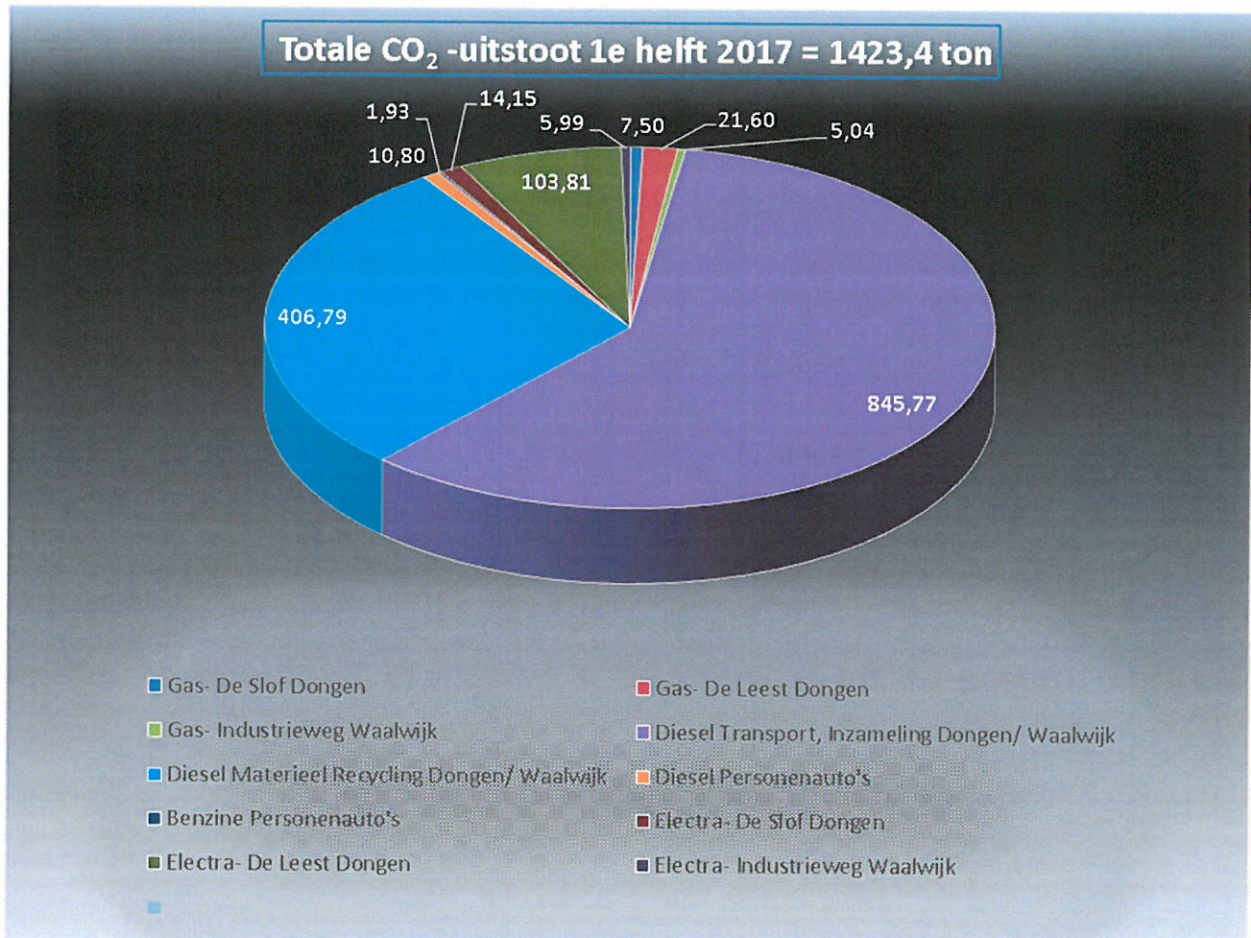
- 90% CO₂-uitstoot aan elektraverbruik verlagen gerelateerd aan tonnages gebroken puin t.o.v. 2013

Van den Noort wil zich voornamelijk bezig gaan houden met een efficiëntere inzet van het transport. Het grootste deel van de CO₂- emissies wordt namelijk veroorzaakt door het brandstofverbruik. Wanneer het brandstofverbruik wordt gereduceerd is het grootste gedeelte van de totale CO₂-reductie al behaald. Ook is naar voren gekomen dat het actief bezig zijn met het verlagen van de stationaire draaiuren al een aanzienlijke besparing op kan leveren.

3. Footprint 2017

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de CO₂-emissies uit het 1^e halfjaar 2017 en een prognose voor geheel 2017. Hiertoe zijn de gegevens over het eerste halfjaar vermenigvuldigd met 2. In de grafieken zijn de gegevens uit de periode januari-juni 2017 vermeld onder de noemer 2017h en de prognose onder 2017p.

In onderstaande grafiek zijn de datagegevens van de CO₂- Footprint uit het 1^e halfjaar 2017 weergegeven.



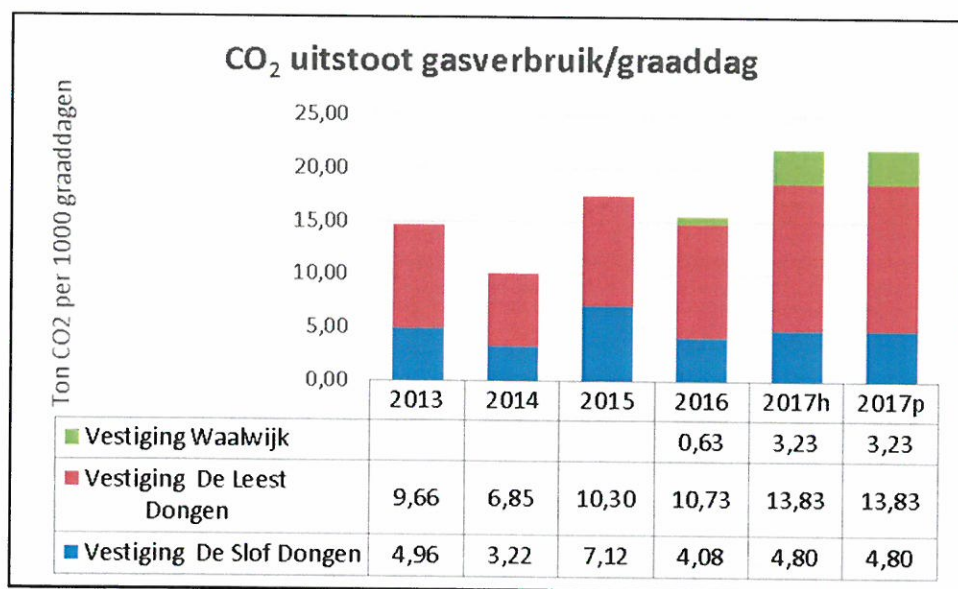
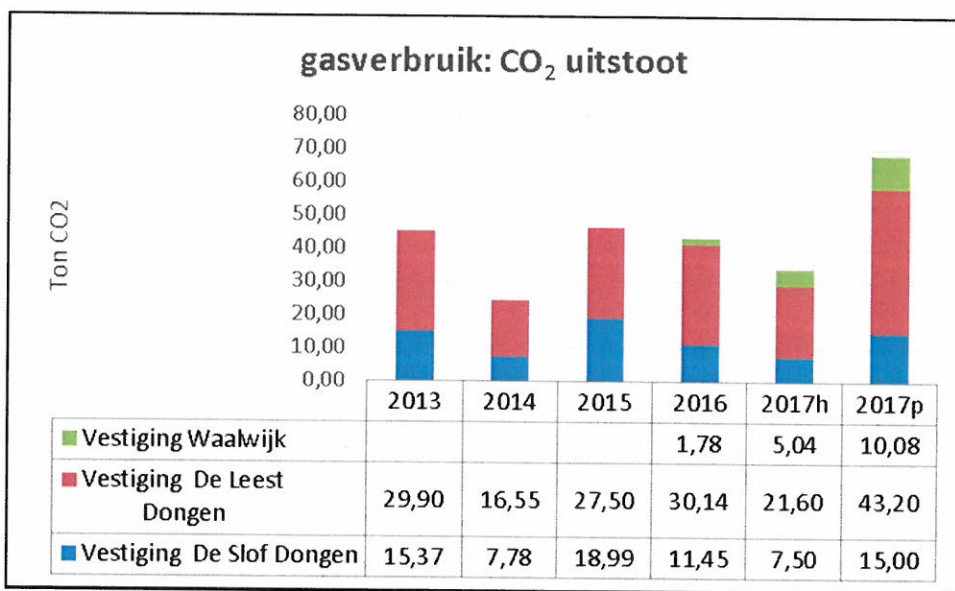
Onderstaande tabel geeft de totale CO₂- uitstoot over de periode 2013-2017p weer.

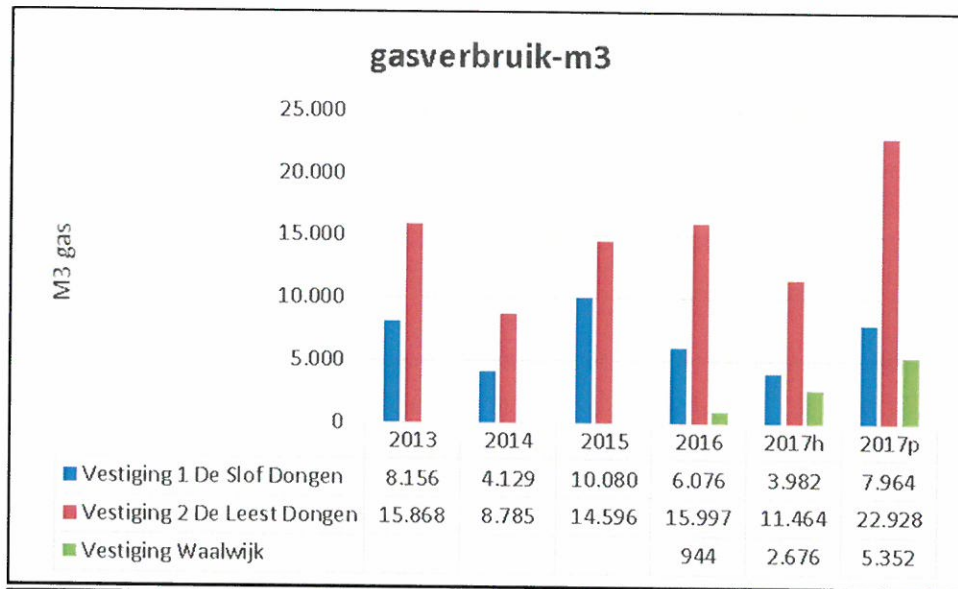
scope	Onderdeel	betreft	Eenheid	Van den Noort CO ₂ uitstoot absoluut					
				2013	2014	2015	2016	2017h	2017p
1	verwarming	Vestiging 1 De Slof Dongen		15,37	7,78	18,99	11,45	7,50	15,00
		Vestiging 2 De Leest Dongen		29,90	16,55	27,50	30,14	21,60	43,20
		Vestiging Waalwijk					1,78	5,04	10,08
		subtotaal	ton CO ₂	45,26	24,33	46,49	43,36	34,14	68,28
	brandstof	Diesel Transport, Inzameling Dongen/ Waalwijk		1.603,80	1.692,58	1.484,30	1.609,28	845,77	1.691,54
		Diesel Materieel Recycling Dongen/ Waalwijk		500,69	566,64	725,30	685,86	406,79	813,58
		Diesel Personenauto's		22,02	20,91	30,00	23,22	10,80	21,60
		Benzine Personenauto's		65,43	44,78	29,90	4,02	1,93	3,87
		subtotaal	ton CO ₂	2.191,95	2.324,91	2.269,50	2.322,38	1.265,29	2.530,58
	2	elektriciteit	Vestiging 1 De Slof Dongen		42,65	14,36	30,97	30,54	14,15
Vestiging 2 De Leest Dongen				168,96	146,74	160,62	173,00	103,81	207,62
Vestiging 3 Industrieweg Waalwijk 77				1,11	2,50	1,93	5,18	5,99	11,98
Vestiging 3 Industrieweg Waalwijk 75									
subtotaal			ton CO ₂	212,72	163,61	193,51	208,72	123,95	247,89
Totaal CO₂-uitstoot			ton CO ₂	2.449,93	2.512,85	2.509,50	2.574,47	1.423,38	2.846,76

4. Reductiedoelstellingen en resultaten

Hieronder worden de reductiedoelstellingen opgesomd en de resultaten 2013-2017p alsmede een korte toelichting op het behaalde en te verwachten resultaten in de eerste helft 2017 c.q. geheel 2017.

1. Wij zullen voor 2018 3% CO₂-uitstoot aan gasverbruik verlagen gerelateerd aan graaddagen.





Resultaat: Uitgaande van de eerste helft 2017 wordt voor geheel 2017 een stijging van de CO₂-uitstoot verwacht van 50,8 % t.o.v. 2013! De CO₂-uitstoot van het gasverbruik gerelateerd aan graaddagen (verschil tussen 18°C en de gemiddelde buitentemperatuur die dag) laat ook een stijging van 49,5% zien.

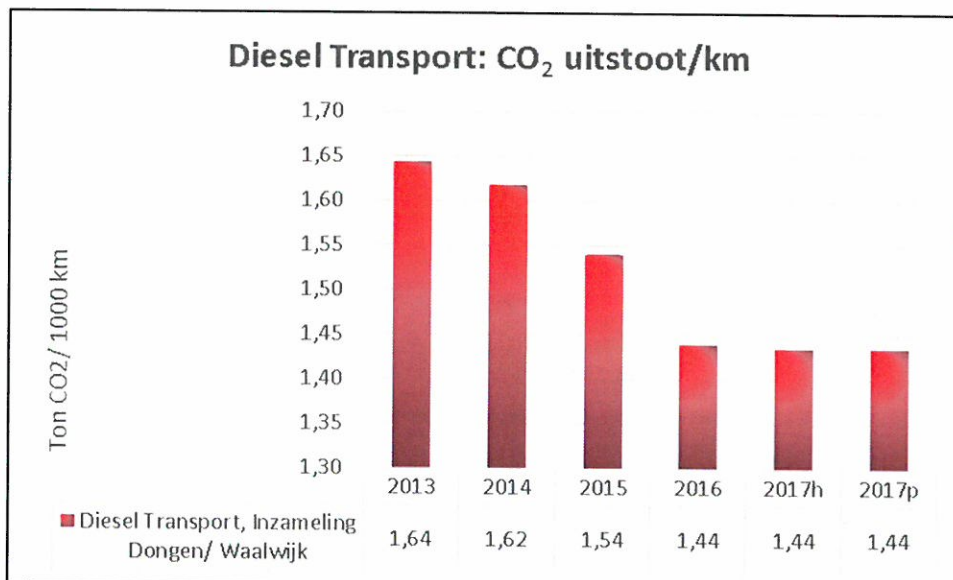
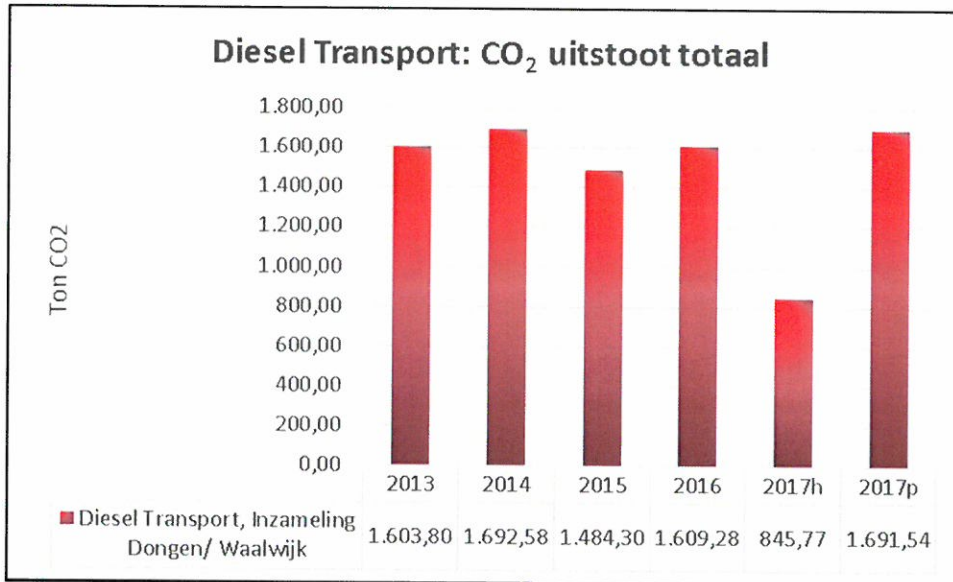
Kijken we naar de vestigingen afzonderlijk dan is voor locatie De Slof een lichte daling te verwachten van 2,3 % t.o.v. 2013 maar bij de vestiging De Leest een stijging van 44%.

Er is geen duidelijk aanwijsbare verklaring voor de stijging.

Het gebruik van warm water bij de wasplaats (De Leest) kan een indicatie zijn voor het hogere verbruik en daarmee uitstoot. Om een relatie te kunnen leggen met het verbruik worden sinds maart 2017 de draaiuren van de waspomp geregistreerd.

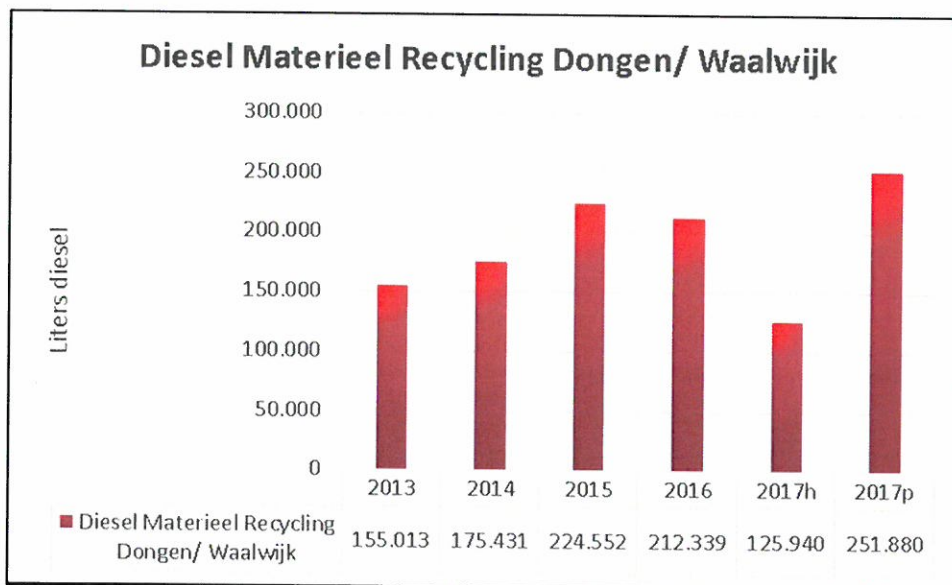
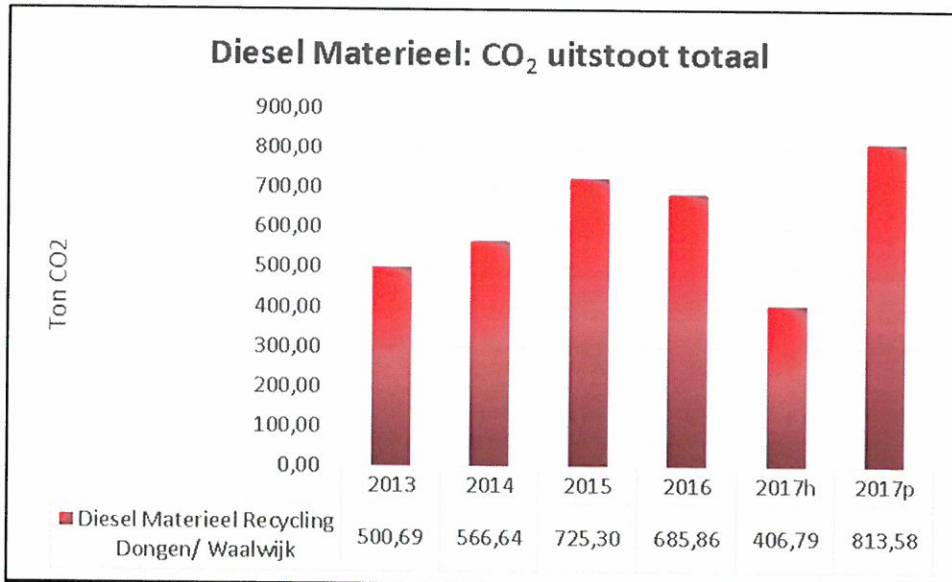
De duidelijke stijging bij de vestiging Waalwijk komt omdat het verbruik op nr. 75 sinds 2017 wordt geregistreerd en meegerekend wat eerder niet het geval was.

2. Wij zullen voor 2018 20% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het transport verlagen gerelateerd aan gereden kilometers t.o.v. 2013.



Resultaat: De absolute uitstoot blijft stijgen hetgeen vanwege economische factoren te verwachten is. Voor de uitstoot per kilometer blijft de afname in vergelijking met 2016 gelijk, nl 12,2 % t.o.v. 2013. Reden de vrachtwagens in 2013 gemiddeld met 1 liter 1,97 kilometer, in 2017 is dat 2,25 kilometer.

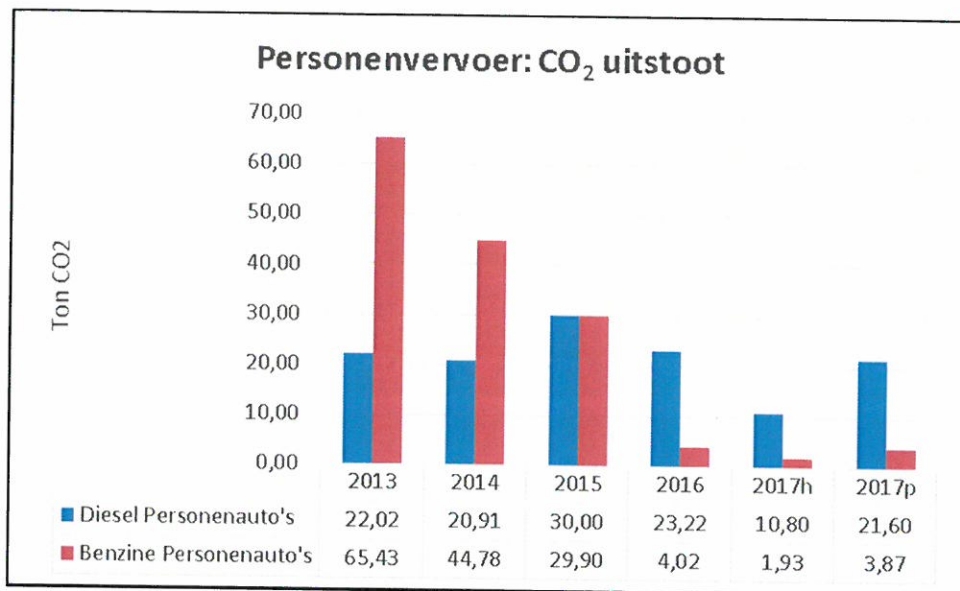
3. Wij zullen voor 2016 2% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van het materieel verlagen t.o.v. 2013. En voor 2018 2% verlagen gerelateerd aan aantal draaiuren t.o.v. 2016.



Resultaat: Het eerste deel van de doelstelling is in 2016 niet behaald hetgeen ook verwacht kon worden. In 2017 zal er zelfs naar verwachting een absolute toename plaatsvinden van 62.4 % t.o.v. 2013! De toename van het dieselverbruik is het gevolg van meer sorteeractiviteiten en dus meer inzet materieel (draaiuren) op de vestiging De Leest.

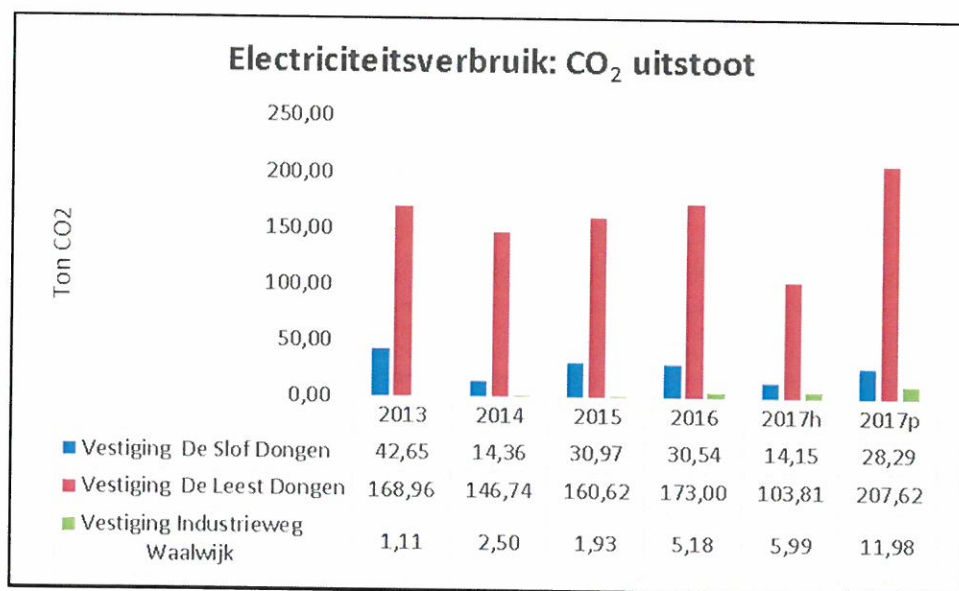
Voor wat betreft het tweede deel van de doelstelling; er kan nu nog geen uitspraak worden gedaan over het relatieve verbruik van het materieel. De draaiuren van een aantal materieelstukken worden wel geregistreerd maar bijbehorende liters diesel pas sinds half april 2017.

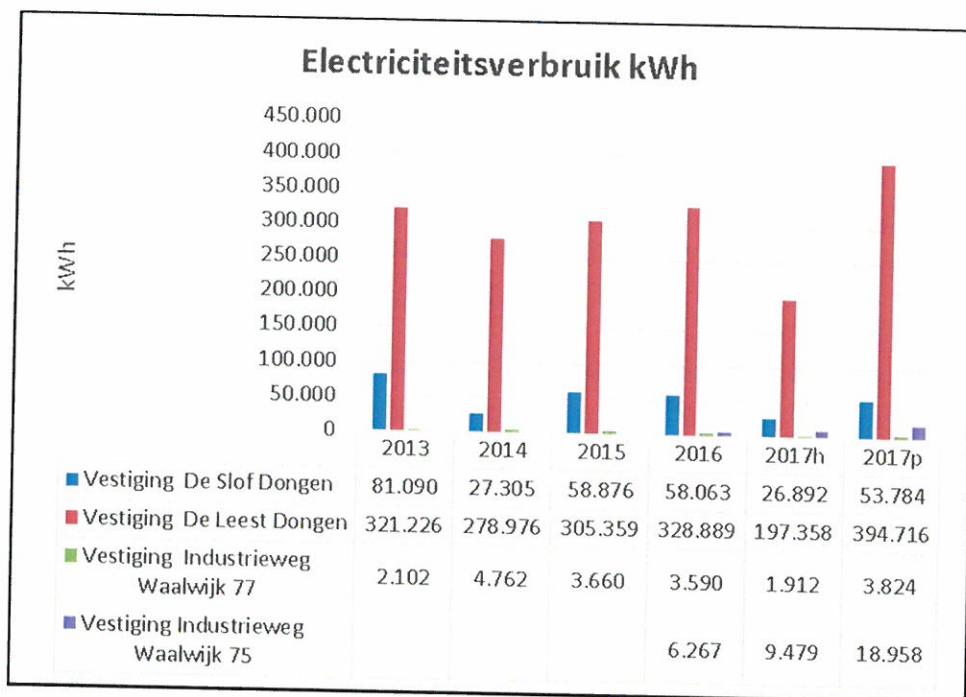
4. Wij zullen voor 2018 5% CO₂-uitstoot aan brandstofverbruik van de personenwagens verlagen t.o.v. 2013.



Resultaat : Er is een te verwachten afname van 70,2% CO₂- uitstoot van het brandstofverbruik van de personenwagens ten opzichte van 2013. Hiermee is de doelstelling van 5% al ruim en breed behaald. De doelstelling is echter absoluut gesteld, het is realistischer en ambitieuzer om het verbruik en dus de doelstelling te relateren aan het aantal gereden kilometers.

5. Wij zullen voor 2018 90% CO₂-uitstoot aan elektriciteitsverbruik verlagen gerelateerd aan tonnages gebroken puin t.o.v. 2013.





Resultaat : in 2017 zal er volgens prognose een stijging van 16,5% aan CO₂- uitstoot van het elektriciteitsverbruik zijn ten opzichte van 2013. De stijging komt met name door een groter elektra verbruik op de vestiging De Leest (20% stijging t.o.v. 2016) terwijl er naar verwachting vrijwel gelijke hoeveelheden puin worden gebroken en bij de vestiging in Waalwijk nr. 75 waar sinds 2017 een deel van de loods wordt verhuurd.

De huidige doelstelling is echter mede opgesteld in combinatie met de reductiemaatregel om over te gaan op groene stroom.

5.maatregelen

Hieronder staan de reductiemaatregelen weergegeven die zijn uitgevoerd of aankomende periode uitgevoerd zullen worden en een bijdrage zullen hebben aan de verdere reductie van de CO₂- uitstoot:

Gasverbruik :

- Efficiëntere inzet van warmwaterverbruik bij wasinstallatie, bv door lagere temperaturen;
- Inzet energiebesparende maatregelen als instellen van de thermostaat (De Slof) op vaste temperatuur(klokprogramma);
- Bij komende verbouwing van kantoor De Slof(verwachting 2018) invoeren van energiebesparende maatregelen;
- Creëren van 'Groen gedrag'; personeel bewuster om laten gaan met energieverbruik (verwarming) o.a. door terugkoppeling resultaten CO₂ -Footprint en 'groene tips' in nieuwsbrief.

Transport:

- Wagenpark; aanschaf van vier vrachtwagens met euro-6 motor; 2 ter vervanging en 2 ter uitbreiding;
- Blijvend optimaliseren tankpasregistratiesysteem;
- Het efficiënt inrichten van de logistiek:
 - o Het optimaliseren van de beladingsgraad, de juiste inzet van voertuigen;
 - o Inzetten van LZV's

- Optimaliseren route inzameling rolcontainers m.b.v. digitale toepassing 'AE weegsystemen'
- Uitvoeren van haalbaarheidsonderzoek t.b.v. creëren extra op- en overslagplaatsen
- Chauffeurs na 1 jaar dienstverband de cursus "Het nieuwe Rijden" laten volgen;
- Het creëren van Groen-weggedrag: Personeel meer bewust maken van het brandstofverbruik door het verstrekken van informatie over brandstofverbruik per wagen. Sturing op chauffeurs niveau, o.a. via Smiley-overzicht;
- Rijden met de juiste bandenspanning o.a. door frequente meting (2 inspecties per maand).

Materieel:

- registratie draaiuren (sinds medio 2016);
- Registreren brandstofverbruik middels pompregistratie (sinds april 2017);
- Machinisten de cursus "het nieuwe draaien" laten volgen, najaar 2017;
- Bij nieuwe investeringen omtrent materieel toetsen of alternatieve brandstoffen en aandrijftechnieken haalbaar zijn;
- Vervanging materieel; 1 loader en 1 rupskraan in 2017 (Dongen).

Personenwagens:

- Kilometerregistratie (tankpas per auto) Hiermee is in 2016 een begin gemaakt en zal in 2017 verder worden uitgewerkt;
- Bij nodige vervanging overstappen naar auto met minder CO₂ uitstoot / zuiniger verbruik.

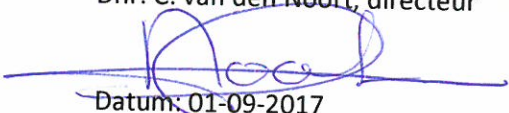
Elektriciteitsverbruik:

- Inzicht krijgen in verbruik puinbreker (kWh t.o.v. tonnages gebroken puin) door het plaatsen van een tussenmeter, najaar 2017;
- Bij vervanging de bestaande verlichting vervangen door Ledverlichting;
- Het plaatsen van bewegingssensoren t.b.v. de verlichting;
- Het plaatsen van zonnepanelen in 2017;
- Creëren van 'Groen gedrag'; personeel bewuster om laten gaan met het elektriciteitsverbruik o.a. door 'groene tips' in nieuwsbrief.

5. Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Het is de bedoeling om alle eigen medewerkers van Van den Noort bewuster te maken van de totale CO₂- uitstoot. Dit is het begin van alles. Ieder medewerker kan middels zijn/ haar activiteiten bijdragen aan een reductie van de CO₂- uitstoot. Dit kan zijn op het gebied van brandstofbesparing, elektriciteitsbesparing en/ of gasbesparing. De grootste reductie valt te behalen door de individuele bijdrage van de chauffeurs. Wanneer deze groep medewerkers bewuster bezig is met hun rijgedrag in relatie tot brandstofverbruik en CO₂- uitstoot kan er een aanzienlijke reductie plaatsvinden. Daarnaast levert vervanging van het wagenpark en het plaatsen van zonnepanelen een (eenmalige) grote bijdrage aan de verlaging van de uitstoot.

Dhr. C. van den Noort, directeur


Datum: 01-09-2017